

QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed (n_1) = 1400 min⁻¹

Output Speed n_2 [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P_{1M} [kW]	Output torque M_{2M} [Nm]	Service factor $f.s.$	Nominal power P_{1R} [kW]	Nominal torque M_{2R} [Nm]	B5 motor flanges			B14 motor flanges			Output Shaft 	Output Shaft \varnothing	Ratios code
							-F	-G	-H	-	-	-			
							100	132	160	-	-	-			
38.8	36.11	11	2447	1.2	12.5	2900	B						301411		01
27.5	50.89	9	2941	1.0	9.2	3000	B						201414		02
25.1	55.73	7.5	2591	1.2	8.4	3000	B						201413		03
20.3	68.80	7.5	3199	0.9	6.8	3000	B						161414		04
18.6	75.35	5.5	2589	1.2	6.2	3000	B						161413		05
15.6	89.47	5.5	3074	1.0	5.2	3000	B						131414		06
15.2	92.02	5.5	3161	0.9	5.1	3000	B						161411	standard	07
14.3	97.99	4	2462	1.2	4.8	3000	B						131413	$\varnothing 60$	08
12.8	109.52	4	2752	1.1	4.3	3000	B						111414		09
11.7	119.94	4	3014	1.0	3.9	3000	B						111413		10
9.6	146.47	3	2771	1.1	3.2	3000	B						111411		11
8.8	158.37	3	2996	1.0	3.0	3000	B						81414		12
8.1	173.45	2.2	2416	1.2	2.7	3000	B						81413		13
6.6	211.82	2.2	2951	1.0	2.2	3000	B						81411		14

The dynamic efficiency is **0.94** for all ratios

Motor Flanges Available
Flange Motore Disponibili

B) Supplied with Reduction Bushing
Fornito con Bussola di Riduzione

B) Available on Request without reduction bushing
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

C) Motor Flange Holes Position
Posizione Fori Flangia Motore

EN Unit **1003** is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

I Il riduttore tipo **1003** è fornito privo di lubrificazione con tappi di sfiato, livello e scarico olio. L'utente può immettere olio minerale mantenendo i tappi esistenti. Se immetterà olio sintetico, dovrà sostituire i tappi esistenti con altri tipo chiuso. Tab.1 per oli e quantità consigliati. Tab.2 carichi radiali e assiali applicabili al riduttore.

D Das Getriebe der Baugröße **1003** wird ohne Schmiermittel geliefert. Es ist jedoch mit Einfüllschraube, Überdruckventil und Ablassschraube ausgerüstet. Das benötigte mineralische Öl kann über die Einfüllschraube eingefüllt werden. Sollte synthetisches Öl bevorzugt werden, so ist sind das eingebaute Überdruckventil durch eine geschlossenen Schraube zu ersetzen. In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben. In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial - und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

F Le réducteur de type **1003** est fourni sans lubrification et avec un bouchon de remplissage, de niveau et d'évacuation de l'huile. L'utilisateur peut y verser de l'huile minérale en conservant les bouchons existants. S'il y versera de l'huile synthétique, il devra substituer les bouchons existants avec d'autres bouchons de type fermé. Voir tableau 1 concernant les huiles et les quantités conseillées. Voir tableau 2 concernant les charges radiales et axiales applicables au réducteur

E El reductor tamaño **1003** se suministra sin lubricante, provisto de tapones de respiración, nivel y descarga de aceite. El usuario puede utilizar aceite mineral, manteniendo los tapones existentes. Si prefiere utilizar aceite sintético deberá sustituir los tapones existentes por tapones ciegos. La prerreducción se suministra con tapones ciegos, lubricado de por vida con aceite sintético. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5.00 LT	9.00 LT	6.50 LT	6.50 LT	11.00 LT	9.00 LT	Ask

AGIP Blasias 460

For all details on lubrication and plugs check our website [tab. 1](#)
Per maggiori dettagli su lubrificazione e tappi olio vedi il nostro sito web

RADIAL AND AXIAL LOADS

Output shaft
Albero di uscita

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{117}{X+57}$

F_R (N)
 F_A (N)

F_{eq} (N)

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	2300	11500	140	2980	14900	70	3660	18300
250	2480	12400	120	3180	15900	40	4220	21100
200	2680	13400	85	3440	17200	15	4820	24100

Input shaft
Albero in entrata

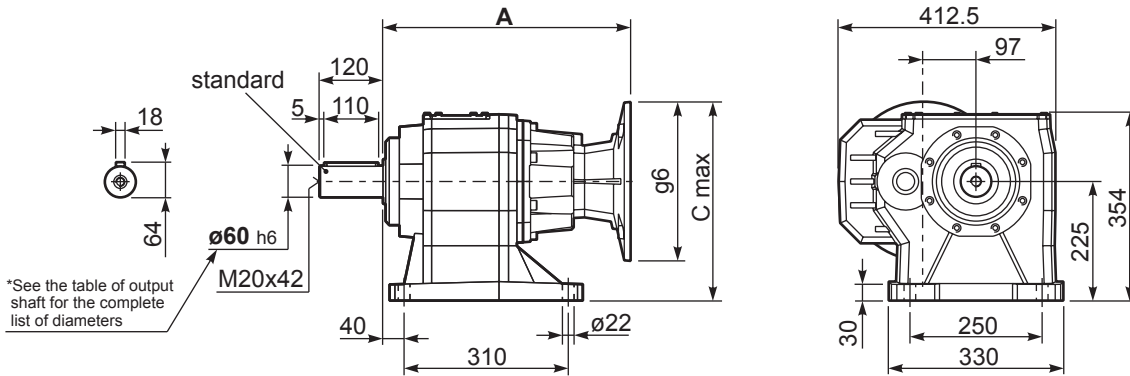
F_R (N)
 F_A (N)

n_1	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

tab. 2

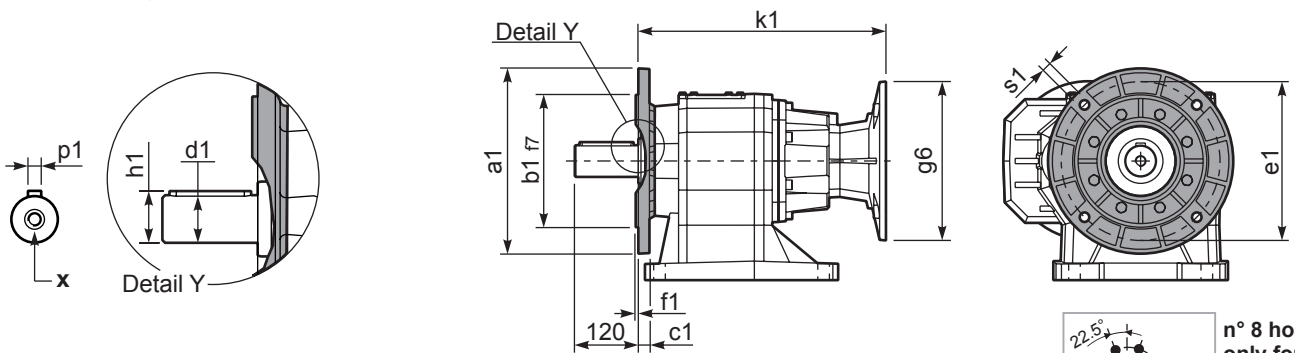
P1003**S9**... With foot
Con piedino

Gearbox weight
peso riduttore **116 kg**



*See the table of output shaft for the complete list of diameters

P1003-**F**... Output flanges
flange di uscita



n° 8 holes
only for
Kit KC909016
Solo per il
kit KC909016

*Available output shaft / Albero di uscita

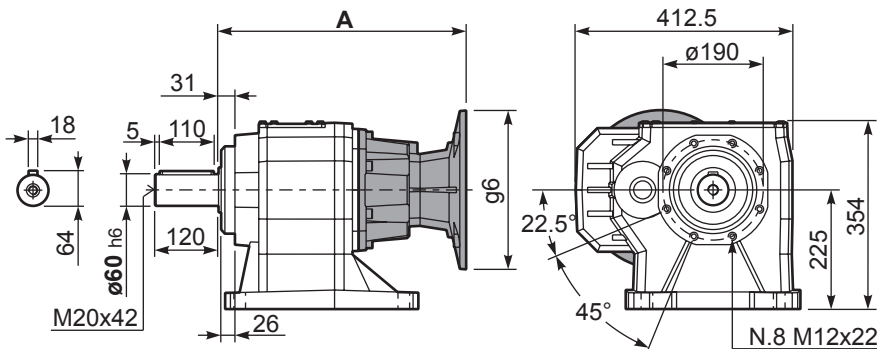
	Shaft - d1	p1	h1	x
Standard	Ø 60x120	18	64	M20x42
On request A richiesta	-	-	-	-

Available output flanges / flange di uscita

a1 Ø	b1	c1	e1	f1	s1	kit code
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
450	350	22	400	5	18	KC90.9.016

All flanges are compatible with the foot

P1003**S9**... Basic gearbox
Riduttore base



B5 Motor Flanges	A	C _{max}	g6	k1	kit code
100/112 B5	468	350	250	468	KC1109056
132 B5	468	375	300	468	KC1109057
160 B5	483	400	350	483	KC1109058

R1003**S9**... Input Shaft
Albero in entrata

