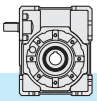

2.5 Dati tecnici — *2.5 Technical data* — 2.5 Technische Daten

	n_1 = 2800				XA		XC - XF											
										Input - IEC								
										XC			XF					
										B5/B14			B5			B14		
	i_n	n_2 [min^{-1}]	Rd	P_{t0}	T_{2M} [Nm]	P [kW]	T_2 [Nm]	P_1 [kW]	FS'									
75	**7.5**	373	0.89		**131**	5.8	125	**5.5**	1.0									
	10	280	0.88		**143**	4.8	120	**4**	1.2									
	15	187	0.85		**152**	3.5	131	**3**	1.2	**112 100**	**90**	—	**112 100**	**90**	**80**	**112 100**	**90**	—
	20	140	0.84		**172**	3.0	171	**3**	1.0									
	25	112	0.82		**155**	2.2	154	**2.2**	1.0									
	30	93	0.78	—	**170**	2.1	120	**1.5**	1.4									
Kg	**40**	70	0.75		**183**	1.8	154	**1.5**	1.2									
11.0	**50**	56	0.73		**166**	1.3	136	**1.1**	1.2									
	65	43	0.69		**155**	1.0	114	**0.75**	1.4	—		**80**						
	80	35	0.66		**145**	0.80	135	**0.75**	1.1									
	100	28	0.62		**131**	0.62	159	**0.75**	0.8									

	n_1 = 1400				XA		XC - XF											
										Input - IEC								
										XC			XF					
										B5/B14			B5			B14		
	i_n	n_2 [min^{-1}]	Rd	P_{t0}	T_{2M} [Nm]	P [kW]	T_2 [Nm]	P_1 [kW]	FS'									
75	**7.5**	187	0.87	2.5	**180**	4.0	178	**4**	1.0									
	10	140	0.86	2.3	**193**	3.3	176	**3**	1.1									
	15	93	0.83	1.9	**202**	2.4	187	**2.2**	1.1	**112 100**	**90**	—	**112 100**	**90**	**80**	**112 100**	**90**	—
	20	70	0.81	1.7	**226**	2.0	199	**1.8**	1.1									
	25	56	0.78	1.5	**202**	1.5	200	**1.5**	1.0									
	30	47	0.74	1.2	**220**	1.5	167	**1.1**	1.3									
Kg	**40**	35	0.71	1.1	**235**	1.2	213	**1.1**	1.1									
11.0	**50**	28	0.67	1.0	**211**	0.92	206	**0.9**	1.0									
	65	22	0.63	0.90	**195**	0.70	154	**0.55**	1.3	—		**80**						
	80	18	0.60	0.80	**182**	0.55	180	**0.55**	1.0									
	100	14	0.56	0.70	**162**	0.43	210	**0.55**	0.8									

	n_1 = 900				XA		XC - XF											
										Input - IEC								
										XC			XF					
										B5/B14			B5			B14		
	i_n	n_2 [min^{-1}]	Rd	P_{t0}	T_{2M} [Nm]	P [kW]	T_2 [Nm]	P_1 [kW]	FS'									
75	**7.5**	120	0.86		**215**	3.1	205	**3**	1.0									
	10	90	0.84		**229**	2.6	197	**2.2**	1.2									
	15	60	0.81		**237**	1.9	231	**1.8**	1.0	**112 100**	**90**	—	**112 100**	**90**	**80**	**112 100**	**90**	—
	20	45	0.78		**263**	1.6	250	**1.5**	1.1									
	25	36	0.76		**233**	1.2	221	**1.1**	1.1									
	30	30	0.71	—	**254**	1.1	249	**1.1**	1.0									
Kg	**40**	23	0.67		**270**	0.94	214	**0.75**	1.3									
11.0	**50**	18	0.64		**241**	0.71	186	**0.55**	1.3									
	65	14	0.59		**221**	0.54	151	**0.37**	1.5	—		**80**						
	80	11	0.56		**205**	0.43	177	**0.37**	1.2									
	100	9	0.52		**184**	0.34	203	**0.37**	0.9									

	n_1 = 500				XA		XC - XF											
										Input - IEC								
										XC			XF					
										B5/B14			B5			B14		
	i_n	n_2 [min^{-1}]	Rd	P_{t0}	T_{2M} [Nm]	P [kW]	T_2 [Nm]	P_1 [kW]	FS'									
75	**7.5**	67	0.84		**265**	2.2	90	**0.75**	2.9									
	10	50	0.82		**279**	1.8	118	**0.75**	2.4									
	15	33	0.78		**286**	1.3	167	**0.75**	1.7	**112 100**	**90**	—	**112 100**	**90**	**80**	**112 100**	**90**	—
	20	25	0.75		**315**	1.1	216	**0.75**	1.5									
	25	20	0.72		**278**	0.80	260	**0.75**	1.1									
	30	17	0.67	—	**302**	0.79	288	**0.75**	1.1									
Kg	**40**	13	0.63		**317**	0.66	265	**0.55**	1.2									
11.0	**50**	10	0.59		**282**	0.50	210	**0.37**	1.3									
	65	8	0.55		**257**	0.38	251	**0.37**	1.0	—		**80**						
	80	6	0.52		**238**	0.30	197	**0.25**	1.2									
	100	5	0.47		**206**	0.23	161	**0.18**	1.3									

*** ATTENZIONE:** la coppia massima utilizzabile [T_{2M}] deve essere calcolata utilizzando il fattore di servizio: $T_{2M} = T_2 \times FS'$

**** WARNING:** Maximum allowable torque [T_{2M}] must be calculated using the following service factor : $T_{2M} = T_2 \times FS'$*

***ACHTUNG:** das max. anwendbare Drehmoment [T_{2M}] muss mit folgendem Betriebsfaktor berechnet werden: $T_{2M} = T_2 \times FS'$