

**P 71**  
**1 / 3 - 1 / 4**

P 71 + MOTORIDUTTORE MI 70  
**P 71 + WORMGEARED MOTOR MI 70**  
P 71 + GETRIEBEMOTOR MI 70

Albero lento  
**Output shaft**  
Abtriebswelle  
D = 28 mm

**MI 70**

i	i <sub>1</sub>	i <sub>2</sub>	n <sub>1</sub>	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	kW <sub>1</sub>	HP <sub>1</sub>	RD
<b>75,8</b>	3,032	25	<b>2800</b>	36,9	185	0,96	1,30	0,749
<b>91,0</b>	3,032	30		30,8	221	0,98	1,33	0,730
<b>121,3</b>	3,032	40		23,1	201	0,71	0,97	0,682
<b>151,6</b>	3,032	50		18,5	207	0,62	0,85	0,643
<b>181,9</b>	3,032	60		15,4	190	0,51	0,69	0,605
<b>202,1</b>	<b>4,042</b>	50		13,9	207	0,47	0,63	0,643
<b>242,6</b>	3,032	80		11,5	147	0,38	0,51	0,470
<b>303,2</b>	3,032	100		9,2	141	0,32	0,44	0,422
<b>323,4</b>	<b>4,042</b>	80		8,7	147	0,28	0,39	0,470
<b>404,2</b>	<b>4,042</b>	100		6,9	141	0,24	0,33	0,422

i	i <sub>1</sub>	i	n <sub>1</sub>	n <sub>2</sub>	M <sub>2</sub>	kW <sub>1</sub>	HP <sub>1</sub>	sf
<b>75,8</b>	3,032	25	<b>2800</b>	36,9	145	0,75	1,00	1,27
<b>91,0</b>	3,032	30		30,8	170	0,75	1,00	1,30
<b>121,3</b>	3,032	40		23,1	155	0,55	0,75	1,30
<b>151,6</b>	3,032	50		18,5	183	0,55	0,75	1,13
<b>181,9</b>	3,032	60		15,4	139	0,37	0,50	1,37
<b>202,1</b>	<b>4,042</b>	50		13,9	164	0,37	0,50	1,26
<b>242,6</b>	3,032	80		11,5	144	0,37	0,50	1,02
<b>303,2</b>	3,032	100		9,2	162	0,37	0,50	0,87
<b>323,4</b>	<b>4,042</b>	80		8,7	192	0,37	0,50	0,77
<b>404,2</b>	<b>4,042</b>	100		6,9	215	0,37	0,50	0,65

<b>75,8</b>	3,032	25	<b>1400</b>	18,5	217	0,58	0,78	0,730
<b>91,0</b>	3,032	30		15,4	259	0,59	0,80	0,710
<b>121,3</b>	3,032	40		11,5	236	0,44	0,59	0,653
<b>151,6</b>	3,032	50		9,2	243	0,38	0,51	0,624
<b>181,9</b>	3,032	60		7,7	223	0,31	0,42	0,586
<b>202,1</b>	<b>4,042</b>	50		6,9	243	0,28	0,38	0,624
<b>242,6</b>	3,032	80		5,8	173	0,23	0,31	0,461
<b>303,2</b>	3,032	100		4,6	166	0,19	0,26	0,413
<b>323,4</b>	<b>4,042</b>	80		4,3	173	0,17	0,23	0,461
<b>404,2</b>	<b>4,042</b>	100		3,5	166	0,15	0,20	0,413

<b>75,8</b>	3,032	25	<b>1400</b>	18,5	140	0,37	0,50	1,55
<b>91,0</b>	3,032	30		15,4	163	0,37	0,50	1,59
<b>121,3</b>	3,032	40		11,5	200	0,37	0,50	1,18
<b>151,6</b>	3,032	50		9,2	239	0,37	0,50	1,02
<b>181,9</b>	3,032	60		7,7	182	0,25	0,33	1,23
<b>202,1</b>	<b>4,042</b>	50		6,9	215	0,25	0,33	1,13
<b>242,6</b>	3,032	80		5,8	191	0,25	0,33	0,91
<b>303,2</b>	3,032	100		4,6	213	0,25	0,33	0,78
<b>323,4</b>	<b>4,042</b>	80		4,3	254	0,25	0,33	0,68
<b>404,2</b>	<b>4,042</b>	100		3,5	285	0,25	0,33	0,58

<b>75,8</b>	3,032	25	<b>900</b>	11,9	217	0,37	0,50	0,730
<b>91,0</b>	3,032	30		9,9	259	0,38	0,51	0,710
<b>121,3</b>	3,032	40		7,4	236	0,28	0,38	0,653
<b>151,6</b>	3,032	50		5,9	243	0,24	0,33	0,624
<b>181,9</b>	3,032	60		4,9	223	0,20	0,27	0,586
<b>202,1</b>	<b>4,042</b>	50		4,5	243	0,18	0,25	0,624
<b>242,6</b>	3,032	80		3,7	190	0,16	0,22	0,461
<b>303,2</b>	3,032	100		3,0	169	0,13	0,17	0,413
<b>323,4</b>	<b>4,042</b>	80		2,8	190	0,12	0,16	0,461
<b>404,2</b>	<b>4,042</b>	100		2,2	169	0,10	0,13	0,413

<b>75,8</b>	3,033	25	<b>900</b>	11,9	147	0,25	0,33	1,48
<b>91,0</b>	3,033	30		9,9	171	0,25	0,33	1,51
<b>121,3</b>	3,033	40		7,4	210	0,25	0,33	1,12
<b>151,7</b>	3,033	50		5,9	251	0,25	0,33	0,97
<b>182,0</b>	3,033	60		4,9	203	0,18	0,25	1,10
<b>202,1</b>	<b>4,042</b>	50		4,5	241	0,18	0,25	1,01
<b>242,6</b>	3,033	80		3,7	213	0,18	0,25	0,89
<b>303,3</b>	3,033	100		3,0	239	0,18	0,25	0,71
<b>323,4</b>	<b>4,042</b>	80		2,8	285	0,18	0,25	0,67
<b>404,2</b>	<b>4,042</b>	100		2,2	319	0,18	0,25	0,53

<b>75,8</b>	3,032	25	<b>500</b>	6,6	242	0,23	0,31	0,730
<b>91,0</b>	3,032	30		5,5	286	0,23	0,32	0,710
<b>121,3</b>	3,032	40		4,1	267	0,18	0,24	0,653
<b>151,6</b>	3,032	50		3,3	252	0,14	0,19	0,624
<b>181,9</b>	3,032	60		2,7	250	0,12	0,17	0,586
<b>202,1</b>	<b>4,042</b>	50		2,5	252	0,10	0,14	0,624
<b>242,6</b>	3,032	80		2,1	223	0,10	0,14	0,461
<b>303,2</b>	3,032	100		1,6	198	0,08	0,11	0,413
<b>323,4</b>	<b>4,042</b>	80		1,5	223	0,08	0,11	0,461
<b>404,2</b>	<b>4,042</b>	100		1,2	198	0,06	0,08	0,413

FLANGIA ATTACCO MOTORE GRANDEZZA 71 B14 (14/105)

**MOTOR COUPLING FLANGE, SIZE 71 B14 (14/105)**

FLANSCH ANSCHLUSS MOTOR GRÖSSE 71 B14 (14/105)