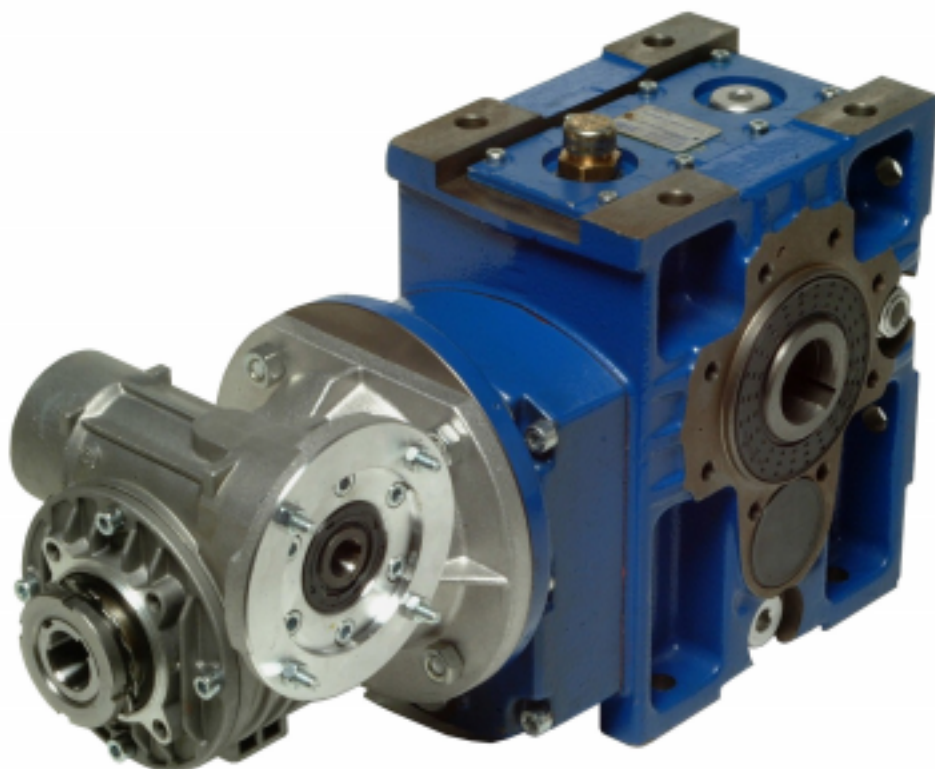


# SITI

## **Combinazioni tra riduttori serie IL-MIL e MOT** *Combined series IL-MIL + MOT reduction units*



### **Combinazioni serie IL-MIL + MOT**

Sono disponibili varie combinazioni tra riduttori a vite senza fine con limitatore di coppia serie IL-MIL (1° stadio) e riduttori ortogonali serie MOT (2° stadio). Queste combinazioni sono particolarmente indicate nelle applicazioni ad alto rapporto di riduzione (oltre 7000:1) in cui gli organi meccanici mossi dal riduttore combinato possono subire arresti forzati improvvisi ed imprevedibili con conseguente rischio di rottura. Queste combinazioni sono caratterizzate inoltre dalla totale irreversibilità del moto anche con rapporti di riduzione bassi.

### **Combined units of the series IL-MIL + MOT**

*Several combinations of worm reduction units with torque limiter series IL-MIL (1st stage) and series MOT right-angle reduction units (2nd stage) are available. These combined units are particularly useful in applications requiring high reduction ratios (over 7000:1) in which the mechanical parts driven by the combined reduction unit may be forced to stop suddenly and unexpectedly risking break down. In addition, these combined units feature total reverse motion even with low reduction ratios.*

## Indice

## Contents

Tabella prestazioni riduttori combinati .....	3	<i>Performance tables of combined gearboxes .....</i>	<i>3</i>
Caratteristiche generali .....	3	<i>General features .....</i>	<i>3</i>
Combinazioni disponibili .....	5	<i>Combinations available .....</i>	<i>5</i>
MIL 50 F + MOT 63/3 .....	6	<i>MIL 50 F + MOT 63/3 .....</i>	<i>6</i>
MIL 50 F + MOT 100/3 .....	7	<i>MIL 50 F + MOT 100/3 .....</i>	<i>7</i>
MIL 60 F + MOT 80/2 .....	8	<i>MIL 60 F + MOT 80/2 .....</i>	<i>8</i>
MIL 60 F + MOT 100/3 .....	9	<i>MIL 60 F + MOT 100/3 .....</i>	<i>9</i>
MIL 60 F + MOT 125/3 .....	10	<i>MIL 60 F + MOT 125/3 .....</i>	<i>10</i>
MIL 60 F + MOT 160/3 .....	12	<i>MIL 60 F + MOT 160/3 .....</i>	<i>12</i>
MIL 70 F + MOT 125/3 .....	13	<i>MIL 70 F + MOT 125/3 .....</i>	<i>13</i>
MIL 80 F + MOT 125/3 .....	14	<i>MIL 80 F + MOT 125/3 .....</i>	<i>14</i>
MIL 90 F + MOT 100/2 .....	15	<i>MIL 90 F + MOT 100/2 .....</i>	<i>15</i>
MIL 90 F + MOT 125/3 .....	17	<i>MIL 90 F + MOT 125/3 .....</i>	<i>17</i>
MIL 90 F + MOT 160/3 .....	19	<i>MIL 90 F + MOT 160/3 .....</i>	<i>19</i>
MIL 110 F + MOT 100/2 .....	20	<i>MIL 110 F + MOT 100/2 .....</i>	<i>20</i>
MIL 110 F + MOT 125/3 .....	21	<i>MIL 110 F + MOT 125/3 .....</i>	<i>21</i>
MIL 110 F + MOT 160/3 .....	22	<i>MIL 110 F + MOT 160/3 .....</i>	<i>22</i>

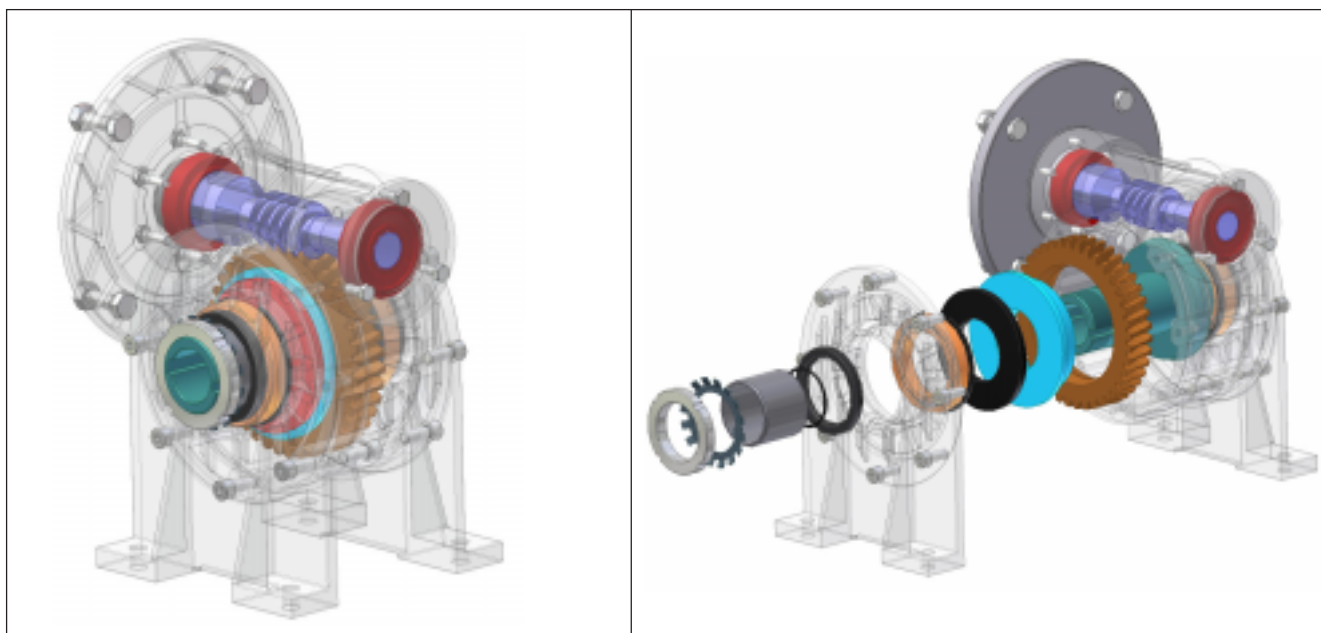
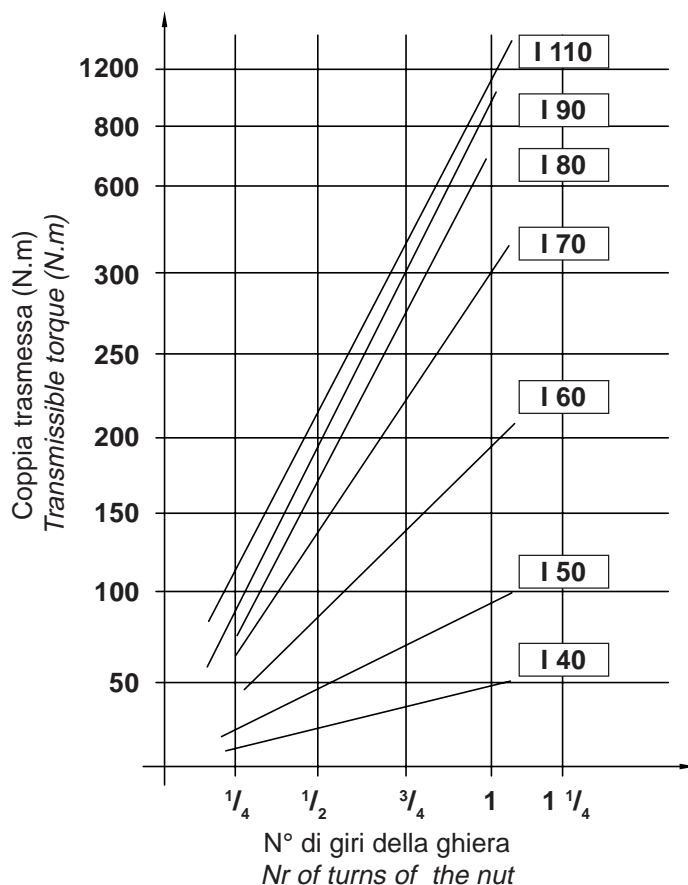
## Caratteristiche IL-MIL

Il riduttore di velocità con limitatore di coppia incorporato è un riduttore dotato di un sistema di frizione interna sull'albero di uscita che può essere regolata dall'esterno per mezzo di una ghiera. Nel grafico seguente, per ogni grandezza disponibile, viene indicata la coppia trasmissibile in funzione del numero di giri dati alla ghiera di regolazione.

## IL-MIL Features

The worm gearbox with built-in torque limiter is a gearbox equipped with an inner clutch system on the output shaft which can be adjusted through a threaded nut.

In the following graph, for each size where this device is available, a max. transmissible torque is given as a function of the number of turns of the adjusting nut.



## Combinazioni disponibili

## *Combinations available*

IL-MIL 50 F + MOT 63/3  
IL-MIL 50 F + MOT 100/3

IL-MIL 60 F + MOT 80/2  
IL-MIL 60 F + MOT 100/3  
IL-MIL 60 F + MOT 125/3  
IL-MIL 60 F + MOT 160/3

IL-MIL 70 F + MOT 125/3

IL-MIL 80 F + MOT 125/3

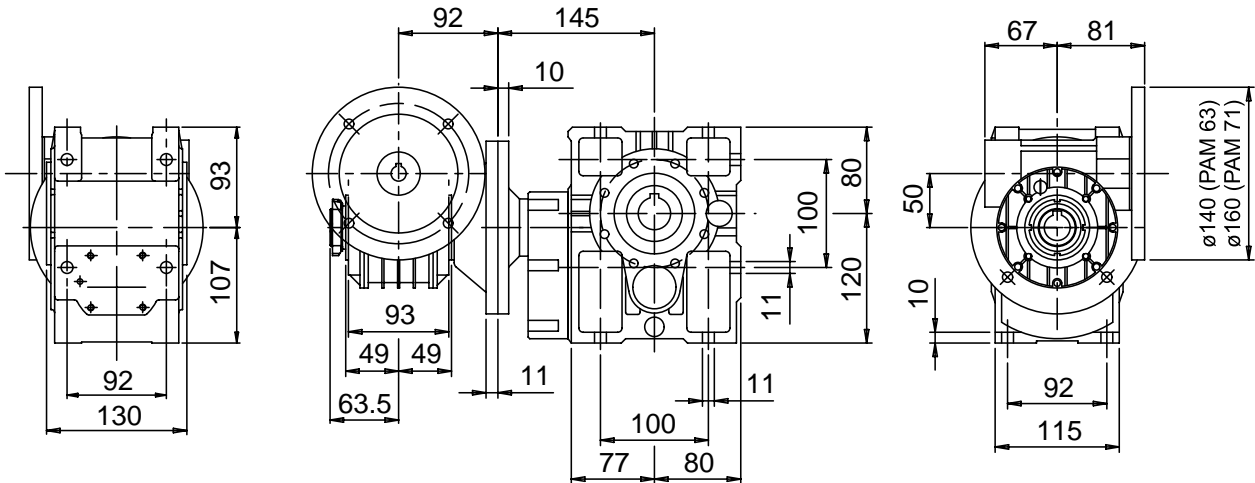
IL-MIL 90 F + MOT 100/2  
IL-MIL 90 F + MOT 125/3  
IL-MIL 90 F + MOT 160/3

IL-MIL 110 F + MOT 100/2  
IL-MIL 110 F + MOT 125/3  
IL-MIL 110 F + MOT 160/3

# MIL 50 F + MOT 63/3

## Dimensioni

## Overall dimensions



## Prestazioni

## Performances

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,12	1400	50	16,54	<b>827,0</b>	1,7	380	<b>264</b>	0,56	0,69
0,12		50	21,3	<b>1065,0</b>	1,3	489	<b>297</b>	0,56	0,61
0,12		50	23,41	<b>1170,5</b>	1,2	538	<b>286</b>	0,56	0,53

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,12	1400	60	16,54	<b>992,4</b>	1,4	411	<b>264</b>	0,51	0,64
0,12		60	21,3	<b>1278,0</b>	1,1	529	<b>297</b>	0,51	0,56

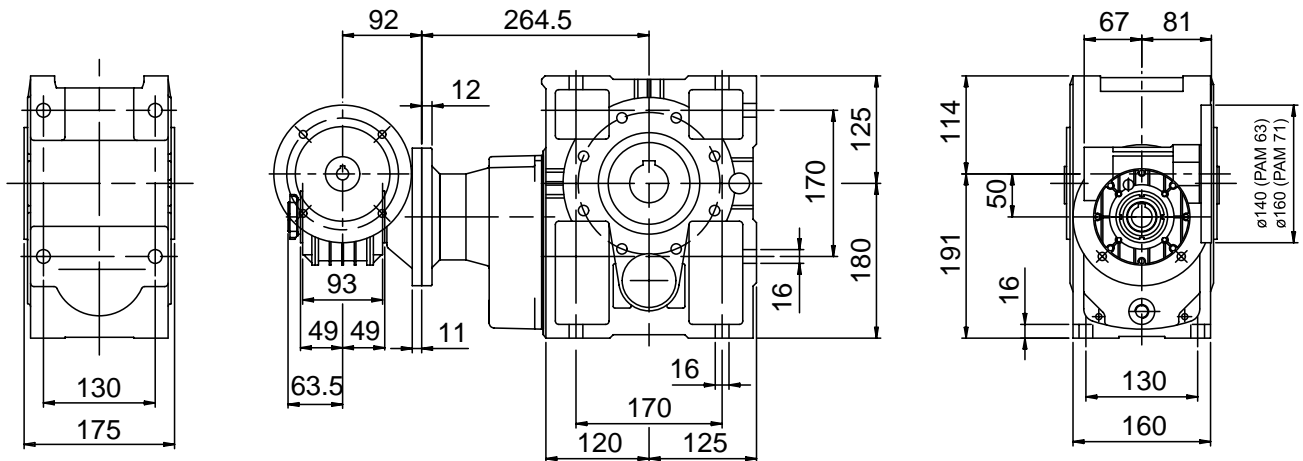
Per combinazioni con rapporti diversi contattare il nostro Uff. Tecnico.

*Should a different combination be required, please contact our technical department.*

# MIL 50 F + MOT 100/3

## Dimensioni

## Overall dimensions



## Prestazioni

## Performances

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,12	1400	50	57,19	2859,5	0,5	1314	1342	0,56	1,02
0,12		50	67,45	3372,5	0,4	1549	1155	0,56	0,75

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,12	1400	60	57,19	3431,4	0,4	1421	1342	0,51	0,94
0,12		60	67,45	4047,0	0,3	1676	1155	0,51	0,69

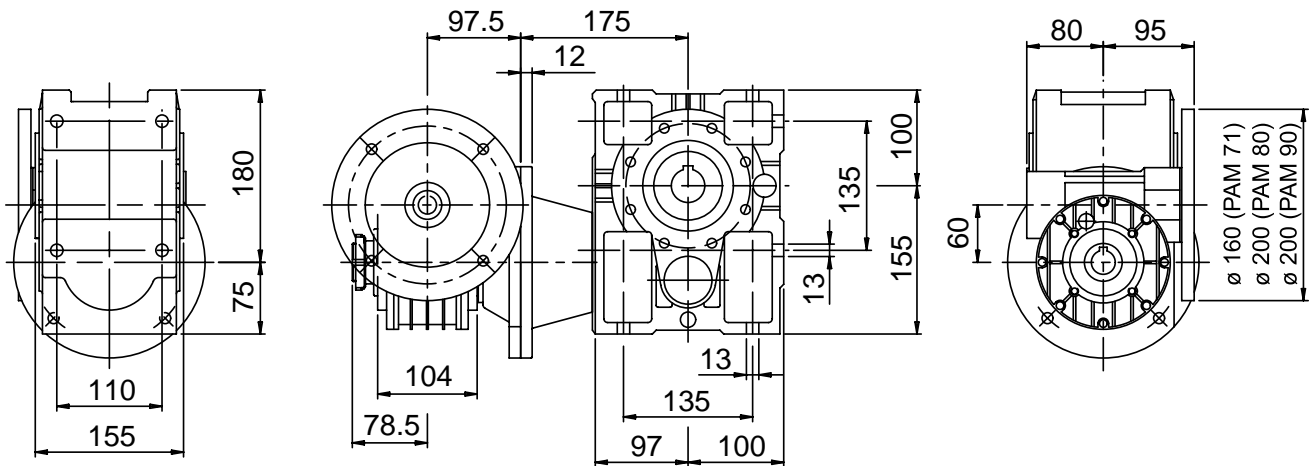
$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,12	1400	80	57,19	4575,2	0,3	1861	1342	0,50	0,72
0,12		80	67,45	5396,0	0,3	2194	1155	0,50	0,53

Per combinazioni con rapporti diversi contattare il nostro Uff. Tecnico.

Should a different combination be required, please contact our technical department.

Dimensioni

Overall dimensions



Prestazioni

Performances

<b>kW<sub>1</sub></b>	<b>n<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>2</sub></b>	<b>i<sub>TOT</sub></b>	<b>n<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2MAX</sub></b>	<b>RD</b>	<b>sf</b>
1,1	<b>1400</b>	7,5	9,53	<b>71,5</b>	19,6	453	<b>515</b>	0,84	1,14
1,1		7,5	12,31	<b>92,3</b>	15,2	585	<b>664</b>	0,84	1,13

<b>kW<sub>1</sub></b>	<b>n<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>2</sub></b>	<b>i<sub>TOT</sub></b>	<b>n<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2MAX</sub></b>	<b>RD</b>	<b>sf</b>
0,25	<b>1400</b>	40	9,53	<b>381,2</b>	3,7	443	<b>515</b>	0,68	1,16
0,25		40	12,31	<b>492,4</b>	2,8	572	<b>664</b>	0,68	1,16
0,25		40	15	<b>600,0</b>	2,3	697	<b>572</b>	0,68	0,82
0,25		40	19,06	<b>762,4</b>	1,8	886	<b>583</b>	0,68	0,66
0,25		40	24,62	<b>984,8</b>	1,4	1145	<b>660</b>	0,68	0,58

<b>kW<sub>1</sub></b>	<b>n<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>2</sub></b>	<b>i<sub>TOT</sub></b>	<b>n<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2MAX</sub></b>	<b>RD</b>	<b>sf</b>
0,25	<b>1400</b>	50	9,53	<b>476,5</b>	2,9	523	<b>515</b>	0,64	0,99
0,25		50	12,31	<b>615,5</b>	2,3	675	<b>664</b>	0,64	0,98
0,25		50	15	<b>750,0</b>	1,9	823	<b>572</b>	0,64	0,70
0,25		50	19,06	<b>953,0</b>	1,5	1045	<b>583</b>	0,64	0,56

<b>kW<sub>1</sub></b>	<b>n<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>2</sub></b>	<b>i<sub>TOT</sub></b>	<b>n<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2MAX</sub></b>	<b>RD</b>	<b>sf</b>
0,25	<b>1400</b>	60	9,53	<b>571,8</b>	2,4	590	<b>515</b>	0,60	0,87
0,25		60	12,31	<b>738,6</b>	1,9	762	<b>664</b>	0,60	0,87
0,25		60	15	<b>900,0</b>	1,6	928	<b>572</b>	0,60	0,62
0,25		50	19,06	<b>953,0</b>	1,5	983	<b>583</b>	0,60	0,59

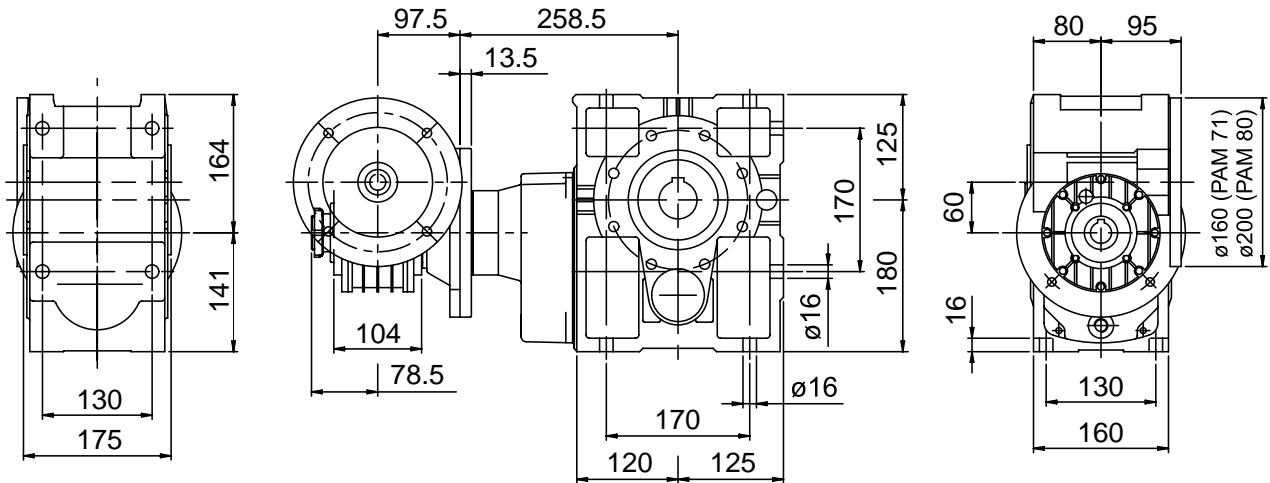
Per combinazioni con rapporti diversi contattare il nostro Uff. Tecnico.

Should a different combination be required, please contact our technical department.

# MIL 60 F + MOT 100/3

## Dimensioni

## Overall dimensions



## Prestazioni

## Performances

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,25	1400	50	32,17	<b>1608,5</b>	0,9	1691	<b>1239</b>	0,62	0,73
0,25	1400	50	38,13	<b>1906,5</b>	0,7	2004	<b>1485</b>	0,62	0,74
0,25	1400	50	43,14	<b>2157,0</b>	0,6	2267	<b>1485</b>	0,62	0,65
0,25	1400	50	49,33	<b>2466,5</b>	0,6	2593	<b>1485</b>	0,62	0,57

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,25	1400	60	32,17	<b>1930,2</b>	0,7	1908	<b>1239</b>	0,58	0,65
0,25	1400	60	38,13	<b>2287,8</b>	0,6	2261	<b>1485</b>	0,58	0,66
0,25	1400	60	43,14	<b>2588,4</b>	0,5	2558	<b>1485</b>	0,58	0,58
0,25	1400	60	49,33	<b>2959,8</b>	0,5	2926	<b>1485</b>	0,58	0,51

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,25	1400	80	32,17	<b>2573,6</b>	0,5	2302	<b>1239</b>	0,52	0,54
0,25	1400	80	38,13	<b>3050,4</b>	0,5	2728	<b>1485</b>	0,52	0,54

Per combinazioni con rapporti diversi contattare il nostro Uff. Tecnico.

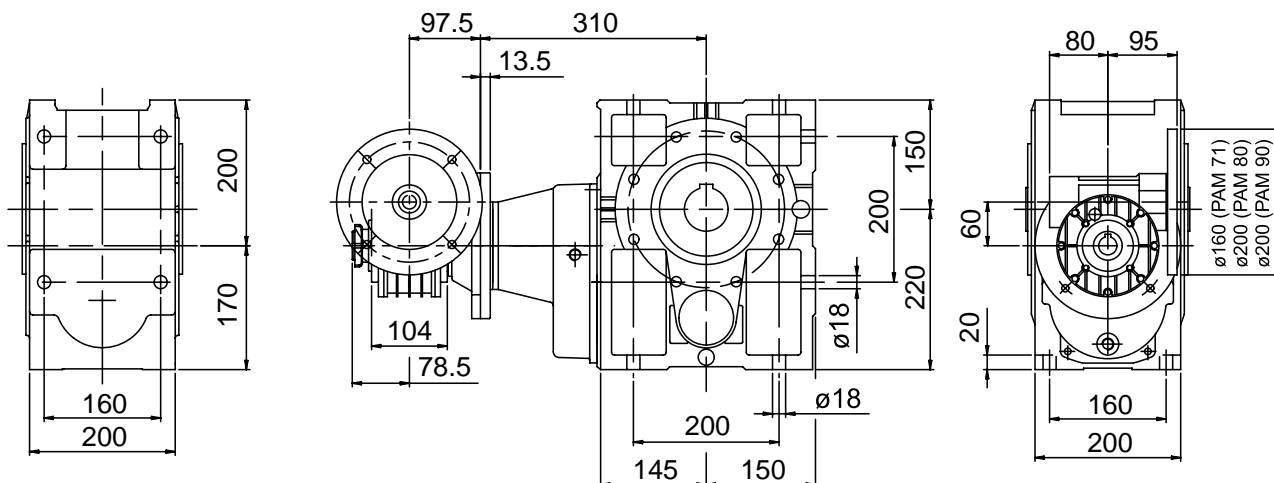
Should a different combination be required, please contact our technical department.



# MIL 60 F + MOT 125/3

## Dimensioni

## Overall dimensions



## Prestazioni

## Performances

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
1,1	1400	7,5	50,18	<b>376,4</b>	3,7	2286	<b>2807</b>	0,81	1,23
0,75	1400	7,5	89,56	<b>671,7</b>	2,1	2782	<b>2805</b>	0,81	1,01
0,55	1400	7,5	110,93	<b>832,0</b>	1,7	2527	<b>2863</b>	0,81	1,13
0,55	1400	7,5	125,19	<b>938,9</b>	1,5	2852	<b>2861</b>	0,81	1,00

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
1,5	1400	10	28,95	<b>289,5</b>	4,8	2344	<b>2750</b>	0,79	1,17
1,1	1400	10	50,18	<b>501,8</b>	2,8	2979	<b>2807</b>	0,79	0,94

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
1,1	1400	15	28,95	<b>434,3</b>	3,2	2458	<b>2750</b>	0,75	1,12
0,75	1400	15	50,18	<b>752,7</b>	1,9	2905	<b>2807</b>	0,75	0,97

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,75	1400	20	28,95	<b>579,0</b>	2,4	2235	<b>2750</b>	0,75	1,23
0,55	1400	20	50,18	<b>1003,6</b>	1,4	2841	<b>2807</b>	0,75	0,99

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,75	1400	25	28,95	<b>723,8</b>	1,9	2657	<b>2750</b>	0,72	1,03
0,37	1400	25	50,18	<b>1254,5</b>	1,1	2272	<b>2807</b>	0,72	1,24
0,37	1400	25	58,12	<b>1453,0</b>	1,0	2632	<b>2804</b>	0,72	1,07
0,37	1400	25	68,18	<b>1704,5</b>	0,8	3087	<b>2803</b>	0,72	0,91

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,37	1400	40	28,95	<b>1158,0</b>	1,2	1909	<b>2750</b>	0,65	1,44
0,25	1400	40	50,18	<b>2007,2</b>	0,7	2236	<b>2807</b>	0,65	1,26
0,25	1400	40	58,12	<b>2324,8</b>	0,6	2590	<b>2804</b>	0,65	1,08
0,25	1400	40	68,18	<b>2727,2</b>	0,5	3038	<b>2803</b>	0,65	0,92
0,25	1400	40	81,33	<b>3253,2</b>	0,4	3624	<b>2805</b>	0,65	0,77
0,25	1400	40	89,56	<b>3582,4</b>	0,4	3991	<b>2805</b>	0,65	0,70
0,25	1400	40	110,93	<b>4437,2</b>	0,3	4943	<b>2863</b>	0,65	0,58
0,25	1400	40	125,19	<b>5007,6</b>	0,3	5578	<b>2861</b>	0,65	0,51

<b>kW<sub>1</sub></b>	<b>n<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>2</sub></b>	<b>i<sub>TOT</sub></b>	<b>n<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2MAX</sub></b>	<b>RD</b>	<b>sf</b>
0,25	1400	50	50,18	<b>2509,0</b>	0,6	2637	<b>2807</b>	0,62	1,06
0,25	1400	50	89,56	<b>4478,0</b>	0,3	4707	<b>2805</b>	0,62	0,60
0,25	1400	50	110,93	<b>5546,5</b>	0,3	5830	<b>2863</b>	0,62	0,49

<b>kW<sub>1</sub></b>	<b>n<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>2</sub></b>	<b>i<sub>TOT</sub></b>	<b>n<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2MAX</sub></b>	<b>RD</b>	<b>sf</b>
0,37	1400	60	28,95	<b>1737,0</b>	0,8	2541	<b>2750</b>	0,58	1,08
0,25	1400	60	50,18	<b>3010,8</b>	0,5	2976	<b>2807</b>	0,58	0,94
0,25	1400	60	58,12	<b>3487,2</b>	0,4	3447	<b>2804</b>	0,58	0,81
0,25	1400	60	68,18	<b>4090,8</b>	0,3	4043	<b>2803</b>	0,58	0,69
0,25	1400	60	81,33	<b>4879,8</b>	0,3	4823	<b>2805</b>	0,58	0,58
0,25	1400	60	89,56	<b>5373,6</b>	0,3	5311	<b>2805</b>	0,58	0,53

<b>kW<sub>1</sub></b>	<b>n<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>2</sub></b>	<b>i<sub>TOT</sub></b>	<b>n<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2MAX</sub></b>	<b>RD</b>	<b>sf</b>
0,37	1400	80	28,95	<b>2316,0</b>	0,6	3065	<b>2750</b>	0,52	0,90
0,25	1400	80	50,18	<b>4014,4</b>	0,3	3590	<b>2807</b>	0,52	0,78
0,25	1400	80	58,12	<b>4649,6</b>	0,3	4158	<b>2804</b>	0,52	0,67
0,25	1400	80	68,18	<b>5454,4</b>	0,3	4878	<b>2803</b>	0,52	0,57

<b>kW<sub>1</sub></b>	<b>n<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>2</sub></b>	<b>i<sub>TOT</sub></b>	<b>n<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2MAX</sub></b>	<b>RD</b>	<b>sf</b>
0,25	1400	100	28,95	<b>2895,0</b>	0,5	2362	<b>2750</b>	0,48	1,16
0,25	1400	100	50,18	<b>5018,0</b>	0,3	4094	<b>2807</b>	0,48	0,69
0,25	1400	100	58,12	<b>5812,0</b>	0,2	4742	<b>2804</b>	0,48	0,59
0,25	1400	100	68,18	<b>6818,0</b>	0,2	5562	<b>2803</b>	0,48	0,50

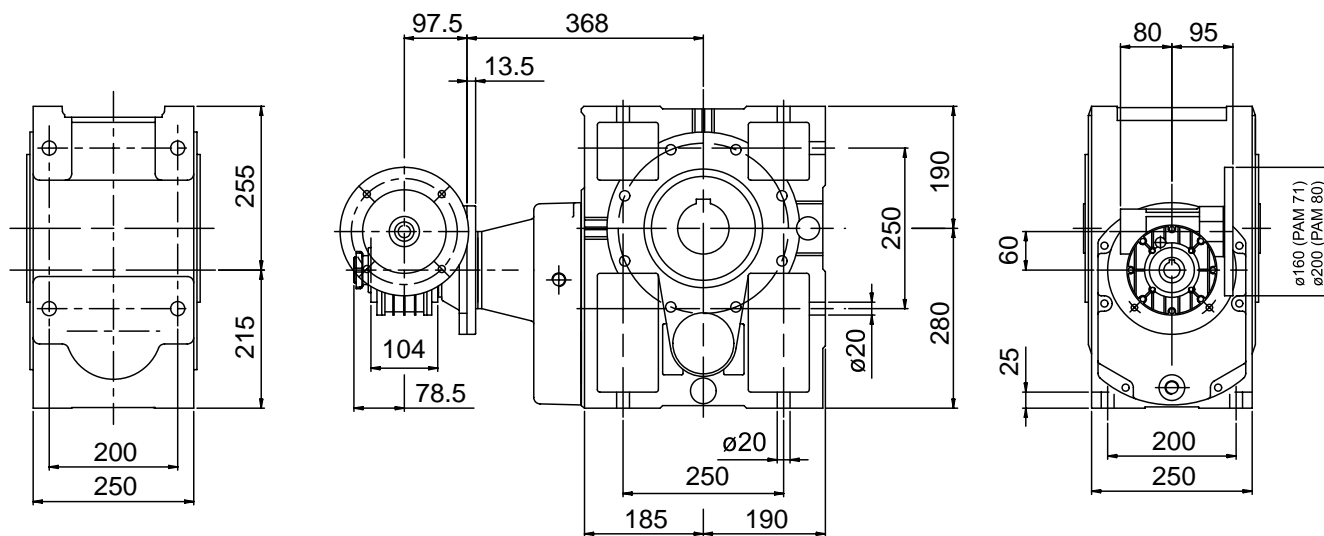
Per combinazioni con rapporti diversi contattare il nostro Uff. Tecnico.

*Should a different combination be required, please contact our technical department.*

# MIL 60 F + MOT 160/3

## Dimensioni

## Overall dimensions



## Prestazioni

## Performances

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,25	1400	40	168,21	<b>6728,4</b>	0,2	7495	<b>4840</b>	0,65	0,65
0,25		40	206,77	<b>8270,8</b>	0,2	9213	<b>4840</b>	0,65	0,53

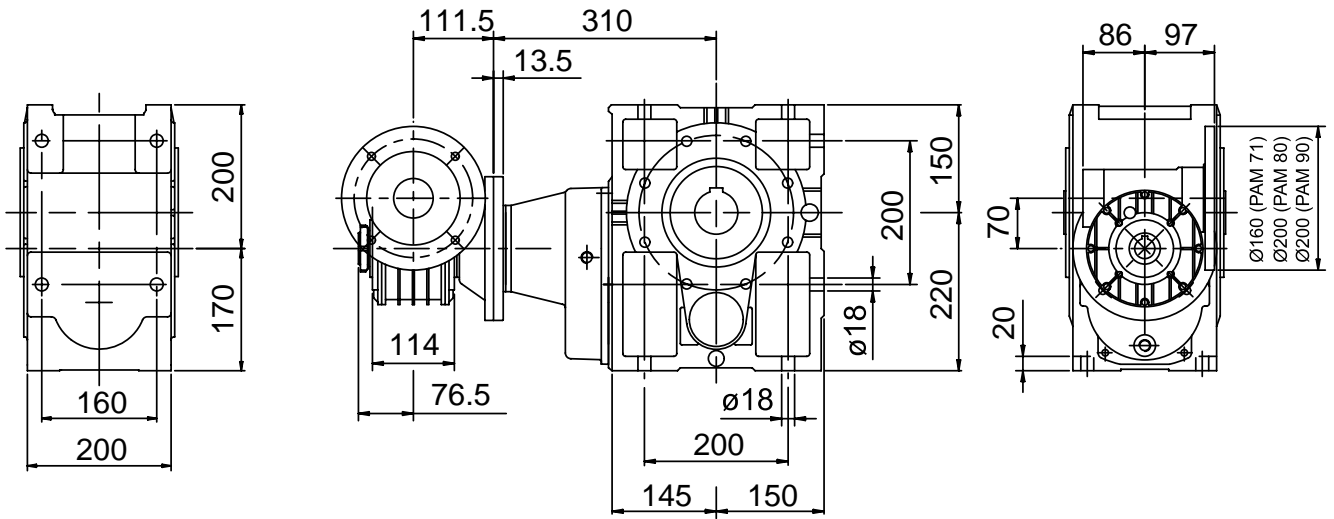
$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,25	1400	50	168,21	<b>8410,5</b>	0,2	8841	<b>4840</b>	0,62	0,55

Per combinazioni con rapporti diversi contattare il nostro Uff. Tecnico.

Should a different combination be required, please contact our technical department.

Dimensioni

Overall dimensions



Prestazioni

Performances

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
1,5	<b>1400</b>	10	28,95	<b>289,5</b>	4,8	2344	<b>2750</b>	0,79	1,17

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
1,1	<b>1400</b>	15	28,95	<b>434,3</b>	3,2	2518	<b>2750</b>	0,77	1,09

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,75	<b>1400</b>	20	28,95	<b>579,0</b>	2,4	2180	<b>2750</b>	0,74	1,26

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,75	<b>1400</b>	25	28,95	<b>723,8</b>	1,9	2725	<b>2750</b>	0,74	1,01

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,37	<b>1400</b>	50	28,95	<b>1447,5</b>	1,0	2286	<b>2750</b>	0,63	1,20

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,37	<b>1400</b>	60	28,95	<b>1737,0</b>	0,8	2581	<b>2750</b>	0,59	1,07

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,37	<b>1400</b>	80	28,95	<b>2316,0</b>	0,6	2689	<b>2750</b>	0,46	1,02

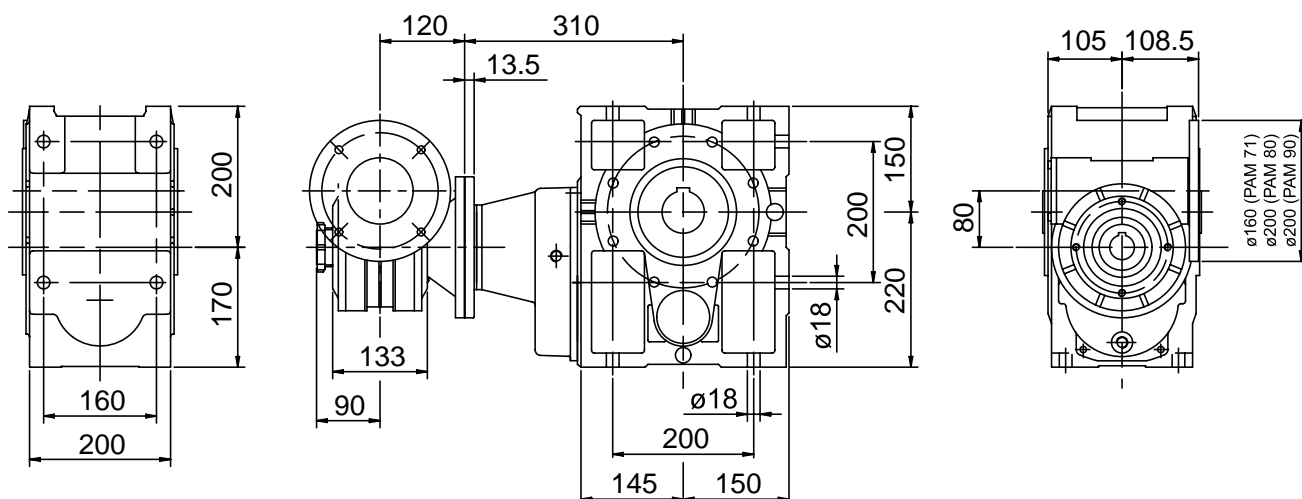
$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,25	<b>1400</b>	100	28,95	<b>2895,0</b>	0,5	2044	<b>2750</b>	0,41	1,35
0,25		100	50,18	<b>5018,0</b>	0,3	3543	<b>2807</b>	0,41	0,79
0,25		100	58,12	<b>5812,0</b>	0,2	4103	<b>2804</b>	0,41	0,68
0,25		100	68,18	<b>6818,0</b>	0,2	4814	<b>2803</b>	0,41	0,58

Per combinazioni con rapporti diversi contattare il nostro Uff. Tecnico.

Should a different combination be required, please contact our technical department.

Dimensioni

Overall dimensions



Prestazioni

Performances

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
1,5	1400	10	28,95	289,5	4,8	2344	2750	0,79	1,17
1,1	1400	15	28,95	434,3	3,2	2518	2750	0,77	1,09
0,75	1400	20	28,95	579,0	2,4	2207	2750	0,75	1,25
0,75	1400	25	28,95	723,8	1,9	2725	2750	0,74	1,01
0,55	1400	30	50,18	1505,4	0,9	4053	2807	0,72	0,69
0,55	1400	40	28,95	1158,0	1,2	2878	2750	0,66	0,96
0,55		40	50,18	2007,2	0,7	4988	2807	0,66	0,56
0,55	1400	50	28,95	1447,5	1,0	3397	2750	0,63	0,81
0,55	1400	60	28,95	1737,0	0,8	3837	2750	0,59	0,72
0,55	1400	80	28,95	2316,0	0,6	4397	2750	0,51	0,63
0,55	1400	100	28,95	2895,0	0,5	5196	2750	0,48	0,53

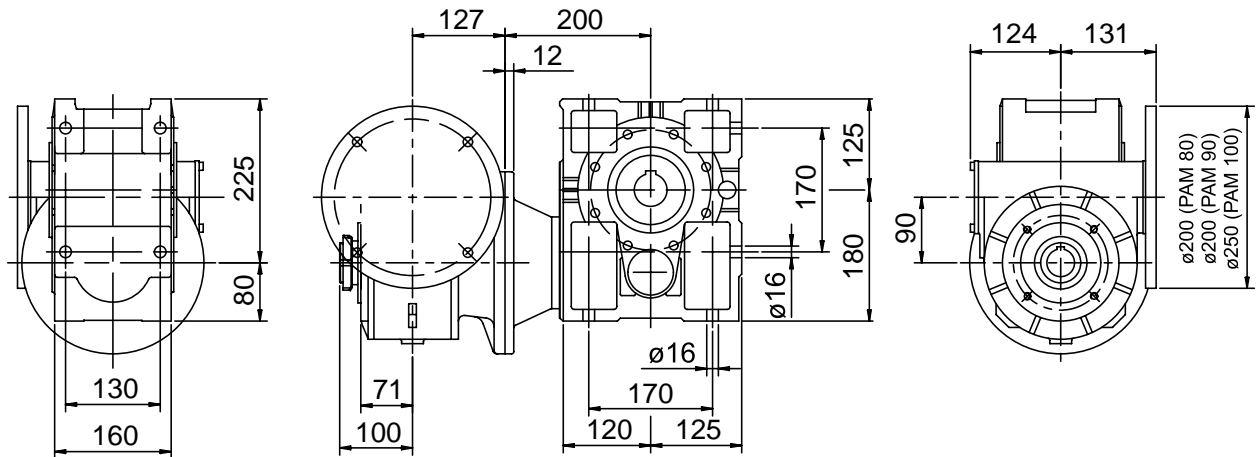
Per combinazioni con rapporti diversi contattare il nostro Uff. Tecnico.

Should a different combination be required, please contact our technical department.

# MIL 90 F + MOT 100/2

## Dimensioni

## Overall dimensions



## Prestazioni

## Performances

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
2,2	1400	7,5	9,53	71,5	19,6	868	913	0,81	1,05

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
1,5	1400	10	9,53	95,3	14,7	772	913	0,79	1,18
1,5		10	12,31	123,1	11,4	997	976	0,79	0,98

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
1,1	1400	15	9,53	143,0	9,8	829	913	0,77	1,10
1,1		15	12,31	184,7	7,6	1071	976	0,77	0,91

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,75	1400	20	9,53	190,6	7,3	727	913	0,75	1,26
0,75		20	12,31	246,2	5,7	939	976	0,75	1,04
0,75		20	15	300,0	4,7	1144	1122	0,75	0,98

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,75	1400	25	9,53	238,3	5,9	897	913	0,74	1,02

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,55	1400	30	9,53	285,9	4,9	770	913	0,72	1,19
0,55		30	12,31	369,3	3,8	994	976	0,72	0,98
0,55		30	15	450,0	3,1	1212	1122	0,72	0,93
0,55		30	19,06	571,8	2,4	1539	1155	0,72	0,75
0,55		30	24,62	738,6	1,9	1989	1265	0,72	0,64

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,55	1400	40	9,53	381,2	3,7	947	913	0,66	0,96
0,55		40	12,31	492,4	2,8	1224	976	0,66	0,80
0,55		40	15	600,0	2,3	1491	1122	0,66	0,75
0,55		40	19,06	762,4	1,8	1895	1155	0,66	0,61
0,55		40	24,62	984,8	1,4	2447	1265	0,66	0,52

<b>kW<sub>1</sub></b>	<b>n<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>2</sub></b>	<b>i<sub>TOT</sub></b>	<b>n<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2MAX</sub></b>	<b>RD</b>	<b>sf</b>
0,55	<b>1400</b>	50	9,53	<b>476,5</b>	2,9	1118	<b>913</b>	0,63	0,82
0,55		50	12,31	<b>615,5</b>	2,3	1445	<b>976</b>	0,63	0,68
0,55		50	15	<b>750,0</b>	1,9	1760	<b>1122</b>	0,63	0,64
0,55		50	19,06	<b>953,0</b>	1,5	2237	<b>1155</b>	0,63	0,52

<b>kW<sub>1</sub></b>	<b>n<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>2</sub></b>	<b>i<sub>TOT</sub></b>	<b>n<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2MAX</sub></b>	<b>RD</b>	<b>sf</b>
0,55	<b>1400</b>	60	9,53	<b>571,8</b>	2,4	1263	<b>913</b>	0,59	0,72
0,55		60	12,31	<b>738,6</b>	1,9	1632	<b>976</b>	0,59	0,60
0,55		60	15	<b>900,0</b>	1,6	1988	<b>1122</b>	0,59	0,56

<b>kW<sub>1</sub></b>	<b>n<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>2</sub></b>	<b>i<sub>TOT</sub></b>	<b>n<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2MAX</sub></b>	<b>RD</b>	<b>sf</b>
0,55	<b>1400</b>	80	9,53	<b>762,4</b>	1,8	1447	<b>913</b>	0,51	0,63
0,55		80	12,31	<b>984,8</b>	1,4	1870	<b>976</b>	0,51	0,52

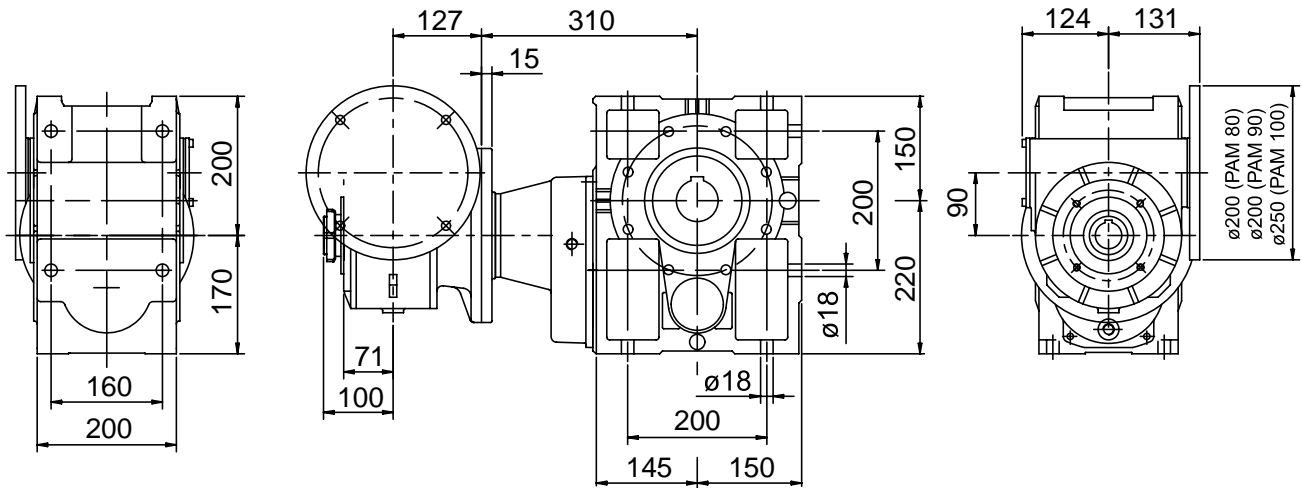
<b>kW<sub>1</sub></b>	<b>n<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>2</sub></b>	<b>i<sub>TOT</sub></b>	<b>n<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2MAX</sub></b>	<b>RD</b>	<b>sf</b>
0,55	<b>1400</b>	100	9,53	<b>953,0</b>	1,5	1710	<b>913</b>	0,48	0,53

Per combinazioni con rapporti diversi contattare il nostro Uff. Tecnico.

*Should a different combination be required, please contact our technical department.*

Dimensioni

Overall dimensions



Prestazioni

Performances

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
2,2	1400	7,5	25,24	<b>189,3</b>	7,4	2300	<b>2750</b>	0,81	1,20
2,2		7,5	28,95	<b>217,1</b>	6,4	2638	<b>2750</b>	0,81	1,04

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
1,5	1400	10	25,24	<b>252,4</b>	5,5	2043	<b>2750</b>	0,79	1,35
1,5		10	28,95	<b>289,5</b>	4,8	2344	<b>2750</b>	0,79	1,17
1,5		10	32	<b>320,0</b>	4,4	2591	<b>2751</b>	0,79	1,06

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
1,1	1400	15	25,24	<b>378,6</b>	3,7	2195	<b>2750</b>	0,77	1,25
1,1		15	28,95	<b>434,3</b>	3,2	2518	<b>2750</b>	0,77	1,09
1,1		15	32	<b>480,0</b>	2,9	2783	<b>2751</b>	0,77	0,99

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,75	1400	20	25,24	<b>504,8</b>	2,8	1925	<b>2750</b>	0,75	1,43
0,75		20	28,95	<b>579,0</b>	2,4	2207	<b>2750</b>	0,75	1,25
0,75		20	32	<b>640,0</b>	2,2	2440	<b>2751</b>	0,75	1,13

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,75	1400	25	25,24	<b>631,0</b>	2,2	2376	<b>2750</b>	0,74	1,16

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
0,55	1400	30	25,24	<b>757,2</b>	1,8	2039	<b>2750</b>	0,72	1,35
0,55		30	28,95	<b>868,5</b>	1,6	2338	<b>2750</b>	0,72	1,18
0,55		30	32	<b>960,0</b>	1,5	2585	<b>2751</b>	0,72	1,06
0,55		30	38,43	<b>1152,9</b>	1,2	3104	<b>2751</b>	0,72	0,89
0,55		30	43,75	<b>1312,5</b>	1,1	3534	<b>2751</b>	0,72	0,78
0,55		30	50,18	<b>1505,4</b>	0,9	4053	<b>2807</b>	0,72	0,69
0,55		30	58,12	<b>1743,6</b>	0,8	4694	<b>2804</b>	0,72	0,60
0,55		30	68,18	<b>2045,4</b>	0,7	5507	<b>2803</b>	0,72	0,51



<b>kW<sub>1</sub></b>	<b>n<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>2</sub></b>	<b>i<sub>TOT</sub></b>	<b>n<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2MAX</sub></b>	<b>RD</b>	<b>sf</b>
0,55	<b>1400</b>	40	25,24	<b>1009,6</b>	1,4	2509	<b>2750</b>	0,66	1,10
0,55		40	28,95	<b>1158,0</b>	1,2	2878	<b>2750</b>	0,66	0,96
0,55		40	32	<b>1280,0</b>	1,1	3181	<b>2751</b>	0,66	0,86
0,55		40	38,43	<b>1537,2</b>	0,9	3820	<b>2751</b>	0,66	0,72
0,55		40	43,75	<b>1750,0</b>	0,8	4349	<b>2751</b>	0,66	0,63
0,55		40	50,18	<b>2007,2</b>	0,7	4988	<b>2807</b>	0,66	0,56

<b>kW<sub>1</sub></b>	<b>n<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>2</sub></b>	<b>i<sub>TOT</sub></b>	<b>n<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2MAX</sub></b>	<b>RD</b>	<b>sf</b>
0,55	<b>1400</b>	50	25,24	<b>1262,0</b>	1,1	2962	<b>2750</b>	0,63	0,93
0,55		50	28,95	<b>1447,5</b>	1,0	3397	<b>2750</b>	0,63	0,81
0,55		50	32	<b>1600,0</b>	0,9	3755	<b>2751</b>	0,63	0,73
0,55		50	38,43	<b>1921,5</b>	0,7	4510	<b>2751</b>	0,63	0,61
0,55		50	43,75	<b>2187,5</b>	0,6	5134	<b>2751</b>	0,63	0,54

<b>kW<sub>1</sub></b>	<b>n<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>2</sub></b>	<b>i<sub>TOT</sub></b>	<b>n<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2MAX</sub></b>	<b>RD</b>	<b>sf</b>
0,55	<b>1400</b>	60	25,24	<b>1514,4</b>	0,9	3345	<b>2750</b>	0,59	0,82
0,55		60	28,95	<b>1737,0</b>	0,8	3837	<b>2750</b>	0,59	0,72
0,55		60	32	<b>1920,0</b>	0,7	4241	<b>2751</b>	0,59	0,65
0,55		60	38,43	<b>2305,8</b>	0,6	5094	<b>2751</b>	0,59	0,54

<b>kW<sub>1</sub></b>	<b>n<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>2</sub></b>	<b>i<sub>TOT</sub></b>	<b>n<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2MAX</sub></b>	<b>RD</b>	<b>sf</b>
0,55	<b>1400</b>	80	25,24	<b>2019,2</b>	0,7	3833	<b>2750</b>	0,51	0,72
0,55		80	28,95	<b>2316,0</b>	0,6	4397	<b>2750</b>	0,51	0,63
0,55		80	32	<b>2560,0</b>	0,5	4860	<b>2751</b>	0,51	0,57

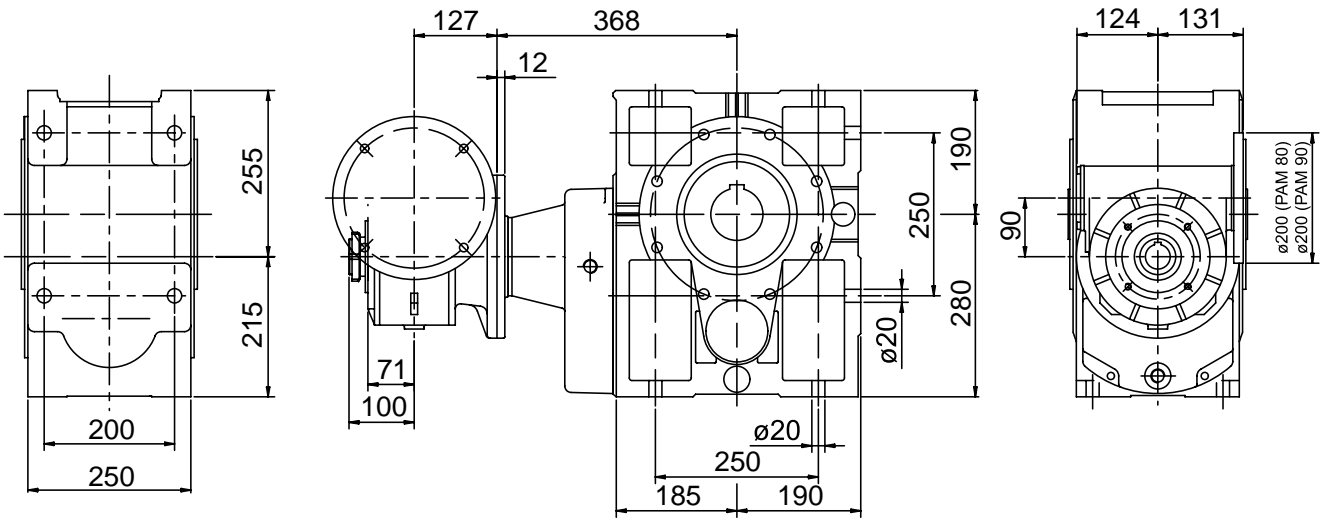
<b>kW<sub>1</sub></b>	<b>n<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>2</sub></b>	<b>i<sub>TOT</sub></b>	<b>n<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2MAX</sub></b>	<b>RD</b>	<b>sf</b>
0,55	<b>1400</b>	100	25,24	<b>2524,0</b>	0,6	4530	<b>2750</b>	0,48	0,61
0,55		100	28,95	<b>2895,0</b>	0,5	5196	<b>2750</b>	0,48	0,53

Per combinazioni con rapporti diversi contattare il nostro Uff. Tecnico.

*Should a different combination be required, please contact our technical department.*

**Dimensioni**

**Overall dimensions**



**Prestazioni**

**Performances**

<b>kW<sub>1</sub></b>	<b>n<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>2</sub></b>	<b>i<sub>TOT</sub></b>	<b>n<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2MAX</sub></b>	<b>RD</b>	<b>sf</b>
0,75	<b>1400</b>	20	64,38	<b>1287,6</b>	1,1	4909	<b>4730</b>	0,75	0,96

<b>kW<sub>1</sub></b>	<b>n<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>2</sub></b>	<b>i<sub>TOT</sub></b>	<b>n<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2MAX</sub></b>	<b>RD</b>	<b>sf</b>
0,55	<b>1400</b>	30	64,38	<b>1931,4</b>	0,7	5200	<b>4730</b>	0,72	0,91
0,55		30	75,99	<b>2279,7</b>	0,6	6138	<b>4730</b>	0,72	0,77
0,55		30	85,57	<b>2567,1</b>	0,5	6911	<b>4730</b>	0,72	0,68
0,55		30	97,17	<b>2915,1</b>	0,5	7848	<b>4730</b>	0,72	0,60
0,55		30	111,49	<b>3344,7</b>	0,4	9005	<b>4730</b>	0,72	0,53

<b>kW<sub>1</sub></b>	<b>n<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>2</sub></b>	<b>i<sub>TOT</sub></b>	<b>n<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2MAX</sub></b>	<b>RD</b>	<b>sf</b>
0,55	<b>1400</b>	40	64,38	<b>2575,2</b>	0,5	6400	<b>4730</b>	0,66	0,74
0,55		40	75,99	<b>3039,6</b>	0,5	7554	<b>4730</b>	0,66	0,63
0,55		40	85,57	<b>3422,8</b>	0,4	8506	<b>4730</b>	0,66	0,56

<b>kW<sub>1</sub></b>	<b>n<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>2</sub></b>	<b>i<sub>TOT</sub></b>	<b>n<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2MAX</sub></b>	<b>RD</b>	<b>sf</b>
0,55	<b>1400</b>	50	64,38	<b>3219,0</b>	0,4	7555	<b>4730</b>	0,63	0,63
0,55		50	75,99	<b>3799,5</b>	0,4	8918	<b>4730</b>	0,63	0,53

<b>kW<sub>1</sub></b>	<b>n<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>1</sub></b>	<b>i<sub>2</sub></b>	<b>i<sub>TOT</sub></b>	<b>n<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2</sub></b>	<b>M<sub>2MAX</sub></b>	<b>RD</b>	<b>sf</b>
0,55	<b>1400</b>	60	64,38	<b>3862,8</b>	0,4	8533	<b>4730</b>	0,59	0,55

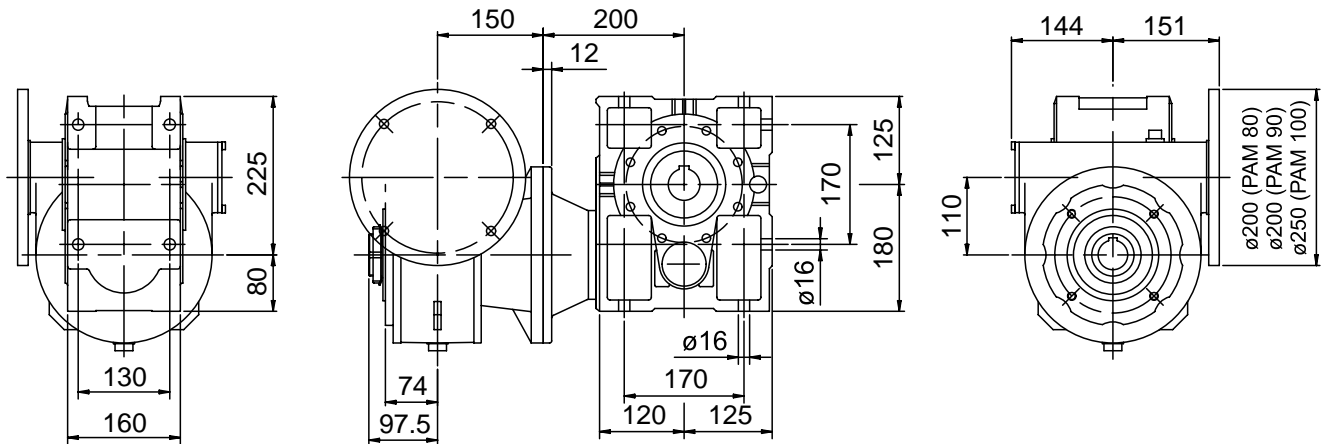
Per combinazioni con rapporti diversi contattare il nostro Uff. Tecnico.

*Should a different combination be required, please contact our technical department.*

# MIL 110 F + MOT 100/2

## Dimensioni

## Overall dimensions



## Prestazioni

## Performances

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
2,2	1400	7,5	9,53	71,5	19,6	859	913	0,80	1,06

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
1,5	1400	10	9,53	95,3	14,7	772	913	0,79	1,18
1,5		10	12,31	123,1	11,4	997	976	0,79	0,98

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
1,1	1400	15	9,53	143,0	9,8	819	913	0,76	1,11
1,1		15	12,31	184,7	7,6	1058	976	0,76	0,92
1,1		15	15	225,0	6,2	1289	1122	0,76	0,87
1,1		15	19,06	285,9	4,9	1638	1155	0,76	0,71
1,1		15	24,62	369,3	3,8	2116	1265	0,76	0,60

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
1,1	1400	20	9,53	190,6	7,3	1039	913	0,73	0,88
1,1		20	12,31	246,2	5,7	1343	976	0,73	0,73
1,1		20	15	300,0	4,7	1636	1122	0,73	0,69
1,1		20	19,06	381,2	3,7	2079	1155	0,73	0,56

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
1,1	1400	25	9,53	238,3	5,9	1316	913	0,74	0,69
1,1		25	12,31	307,8	4,5	1700	976	0,74	0,57
1,1		25	15	375,0	3,7	2071	1122	0,74	0,54

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
1,1	1400	30	9,53	285,9	4,9	1539	913	0,72	0,59

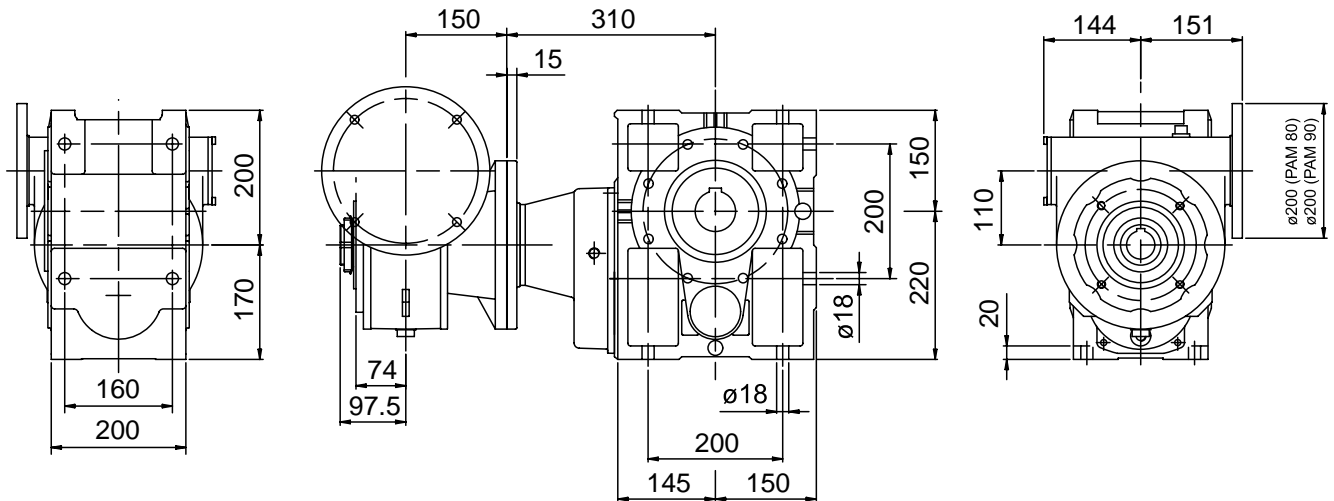
Per combinazioni con rapporti diversi contattare il nostro Uff. Tecnico.

Should a different combination be required, please contact our technical department.

# MIL 110 F + MOT 125/3

## Dimensioni

## Overall dimensions



## Prestazioni

## Performances

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
2,2	<b>1400</b>	7,5	25,24	<b>189,3</b>	7,4	2274	<b>2750</b>	0,80	1,21

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
1,5	<b>1400</b>	10	25,24	<b>252,4</b>	5,5	2043	<b>2750</b>	0,79	1,35
1,5		10	28,95	<b>289,5</b>	4,8	2344	<b>2750</b>	0,79	1,17
1,5		10	32	<b>320,0</b>	4,4	2591	<b>2750</b>	0,79	1,06

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
1,1	<b>1400</b>	15	25,24	<b>378,6</b>	3,7	2169	<b>2750</b>	0,76	1,27
1,1		15	28,95	<b>434,3</b>	3,2	2488	<b>2750</b>	0,76	1,11
1,1		15	32	<b>480,0</b>	2,9	2750	<b>2750</b>	0,76	1,00
1,1		15	38,43	<b>576,5</b>	2,4	3303	<b>2750</b>	0,76	0,83
1,1		15	43,75	<b>656,3</b>	2,1	3760	<b>2750</b>	0,76	0,73
1,1		15	50,18	<b>752,7</b>	1,9	4313	<b>2805</b>	0,76	0,65
1,1		15	58,12	<b>871,8</b>	1,6	4995	<b>2805</b>	0,76	0,56

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
1,1	<b>1400</b>	20	25,24	<b>504,8</b>	2,8	2753	<b>2750</b>	0,73	1,00
1,1		20	28,95	<b>579,0</b>	2,4	3158	<b>2750</b>	0,73	0,87
1,1		20	32	<b>640,0</b>	2,2	3490	<b>2750</b>	0,73	0,79
1,1		20	38,43	<b>768,6</b>	1,8	4192	<b>2750</b>	0,73	0,66
1,1		20	43,75	<b>875,0</b>	1,6	4772	<b>2750</b>	0,73	0,58
1,1		20	50,18	<b>1003,6</b>	1,4	5473	<b>2805</b>	0,73	0,51

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
1,1	<b>1400</b>	25	25,24	<b>631,0</b>	2,2	3485	<b>2750</b>	0,74	0,79
1,1		25	28,95	<b>723,8</b>	1,9	3997	<b>2750</b>	0,74	0,69
1,1		25	32	<b>800,0</b>	1,8	4418	<b>2750</b>	0,74	0,62
1,1		25	38,43	<b>960,8</b>	1,5	5306	<b>2750</b>	0,74	0,52

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
1,1	<b>1400</b>	30	25,24	<b>757,2</b>	1,8	4077	<b>2750</b>	0,72	0,67
1,1		30	28,95	<b>868,5</b>	1,6	4676	<b>2750</b>	0,72	0,59
1,1		30	32	<b>960,0</b>	1,5	5169	<b>2750</b>	0,72	0,53

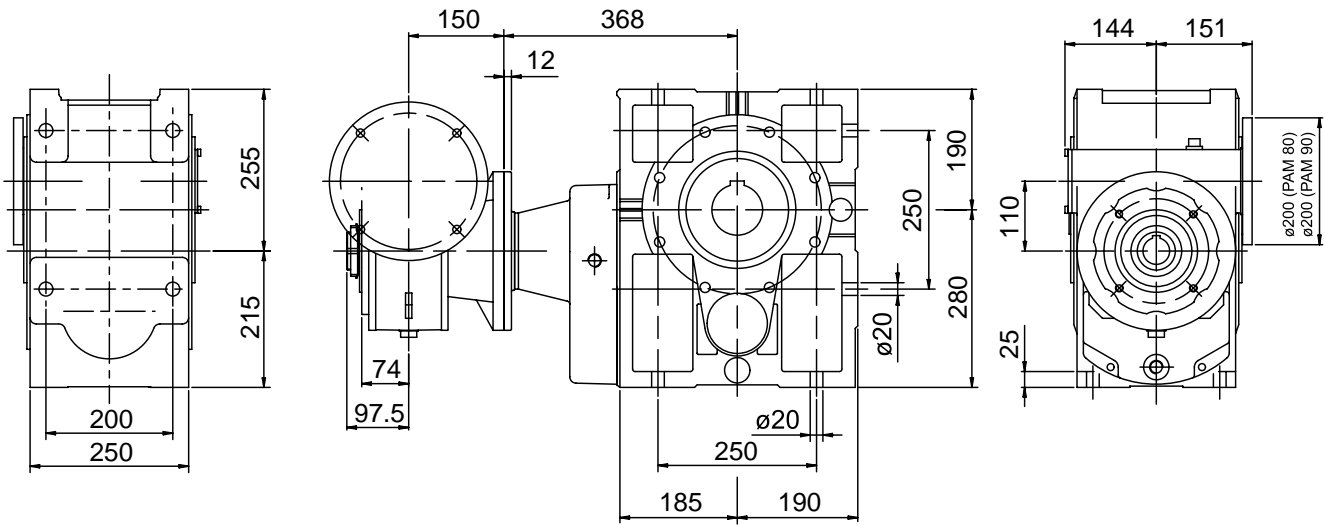
Per combinazioni con rapporti diversi contattare il nostro Uff. Tecnico.

Should a different combination be required, please contact our technical department.

# MIL 110 F + MOT 160/3

## Dimensioni

## Overall dimensions



## Prestazioni

## Performances

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
1,5	1400	10	64,38	<b>643,8</b>	2,2	5212	<b>4730</b>	0,79	0,91
1,5		10	75,99	<b>759,9</b>	1,8	6152	<b>4730</b>	0,79	0,77
1,5		10	85,57	<b>855,7</b>	1,6	6927	<b>4730</b>	0,79	0,68

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
1,1	1400	15	64,38	<b>965,7</b>	1,4	5533	<b>4730</b>	0,76	0,85
1,1		15	75,99	<b>1139,9</b>	1,2	6531	<b>4730</b>	0,76	0,72
1,1		15	85,57	<b>1283,6</b>	1,1	7354	<b>4730</b>	0,76	0,64
1,1		15	97,17	<b>1457,6</b>	1,0	8351	<b>4730</b>	0,76	0,57

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
1,1	1400	20	64,38	<b>1287,6</b>	1,1	7022	<b>4730</b>	0,73	0,67
1,1		20	75,99	<b>1519,8</b>	0,9	8288	<b>4730</b>	0,73	0,57
1,1		20	85,57	<b>1711,4</b>	0,8	9333	<b>4730</b>	0,73	0,51

$kW_1$	$n_1$	$i_1$	$i_2$	$i_{TOT}$	$n_2$	$M_2$	$M_{2MAX}$	RD	sf
1,1	1400	25	64,38	<b>1609,5</b>	0,9	8889	<b>4730</b>	0,74	0,53

Per combinazioni con rapporti diversi contattare il nostro Uff. Tecnico.

Should a different combination be required, please contact our technical department.