



#### QUICK SELECTION / Selezione veloce

input speed ( $n_1$ ) = 1400 min<sup>-1</sup>

Output Speed $n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	Ratio $i$	Motor power $P_{1M}$ [kW]	Output torque $M_{2M}$ [Nm]	Service factor f.s.	Nominal power $P_{1R}$ [kW]	Nominal torque $M_{2R}$ [Nm]	B5 motor flanges not available		Available B14 motor flanges		Dynamic efficiency  RD	Tooth Module  Mn[mm]	 Ratios code
							-	-	O	P			
280	5	0.18	5	3.2	0.57	16	-	-	56	63	82	1.26	09
200	7	0.18	7	2.3	0.42	16	-	-	B-C	B-C	80	1.44	01
140	10	0.18	10	1.7	0.30	16	-	-	B-C	B-C	78	1.44	02
93	15	0.18	13	1.3	0.24	18	-	-	B-C	B-C	73	1.44	03
70	20	0.18	17	1.0	0.19	18	-	-	B-C	B-C	70	1.09	04
47	30	0.12	15	1.3	0.16	20	-	-	B-C	B-C	62	1.44	05
35	40	0.12	19	1.0	0.12	19	-	-	B-C	B-C	57	1.09	06
23	61	0.09	19	1.0	0.09	19	-	-	B-C	B-C	50	0.72	07
17.5	80	0.09	16	1.0	0.06	15	-	-	B-C	B-C	48	0.56	08

**A** Motor Flanges Available  
Flange Motore Disponibili

**B** Supplied with Reduction Bushing  
Fornito con Bussola di Riduzione

**B** Available on Request without reduction bushing  
Disponibile a Richiesta senza Bussola di Riduzione

**C** Motor Flange Holes Position  
Posizione Fori Flangia Motore

**EN** Unit I30 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox. For complete documentation please visit our web site.

**I** Il riduttore tipo I30 viene fornito lubrificato a vita con olio sintetico. Per posizioni V5-V6 contattare il ns. servizio tecnico. Vedi tab.1 per oli e quantità consigliati. In tab.2 sono presenti i carichi radiali e assiali applicabili al riduttore. Per la documentazione completa consulta il nostro sito.

**D** Für die Lebensdauerschmierung ist das Getriebe der Größe I30 mit synthetischem Öl befüllt. Bei Einbaulage V5 oder V6 bitten wir um Rücksprache. In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben. In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial- und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt. Die komplette Dokumentation, Wartungs- und Inbetriebnahmeanleitungen finden Sie unter.

**E** El reductor tamaño I30 se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético. Para las posiciones V5 y V6 contactar con nuestro servicio técnico. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor. Para documentación completa, consultar nuestra Web.

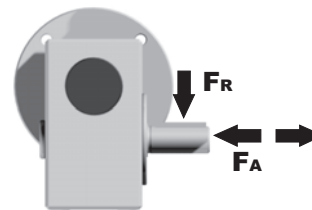
#### LUBRICATION I30 Oil Quantity 0.10 Lt.

AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
Telium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

tab. 1

#### RADIAL AND AXIAL LOADS

Output shaft  
Albero di uscita



$n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	FA [N]	FR [N]
200	120	600
150	140	700
100	160	800
75	180	900
50	200	1000
25	250	1250
15	280	1400

tab. 2

**SELECT THIS TYPE AND THIS SPECIFIC SIZE ON THE WEB PAGES TO GET COMPLETE TECHNICAL DATA.**  
Selezionare tipo e grandezza specifica nel sito web per la documentazione completa.