

X43A 160Hm

Цилиндро-конические редукторы Ном.данные - Аллюминиевые

ЦИЛИНДРО-КОНИЧЕСКИЕ РЕДУКТОРЫ



QUICK SELECTION / Быстрый выбор Динамич. КПД равен 0.96 для всех перед.отн. Входн.скор. (n₁) = 1400 мин⁻¹

Выходная скорость n ₂ [мин ⁻¹]	Перед. отн. i	Мощн. двиг. P _{1M} [кВт]	Вых. момент M _{2M} [Нм]	К-т хр-ра нагрузки f.s.	Номин. мощн. P _{1R} [кВт]	Ном. момент M _{2R} [Нм]	Доступные моторные фланцы B5		Доступные моторные фланцы B14			Выходной вал		
							B	C	O	P	Q			Коды перед.отн.
27.8	50.35	0.37	119.4	1.3	0.45	150			C	C		171311		-
25.4	55.22	0.37	131.0	1.1	0.41	150			C	C		17178		
23.4	59.92	0.37	142.1	1.1	0.38	150			C	C		151311		
21.3	65.72	0.37	155.9	1.0	0.35	150			C	C		15178		
19.5	71.78	0.25	114.9	1.3	0.32	150			C	C		101711		
17.6	79.44	0.25	127.1	1.2	0.29	150			C	C		13178	стандартный ø25	
15.2	92.08	0.25	147.3	1.0	0.25	150			C	C		15138		
14.7	95.03	0.25	152.1	1.0	0.24	150			C	C		91711		
11.1	126.55	0.18	154.8	1.0	0.19	160			C	C		71711		
10.5	133.15	0.18	162.9	1.0	0.18	160			C	C		91311	ø30	
9.3	150.18	0.12	118.7	1.3	0.16	160			C	C		61711	По запросу	
7.9	177.30	0.12	140.2	1.1	0.14	160			C	C		71311		
6.7	210.42	0.09	132.7	1.2	0.12	160			C	C		61311		
6.1	230.79	0.09	145.5	1.1	0.11	160			C	C		6178		
5.1	272.47	0.06	112.8	1.4	0.09	160			C	C		7138		
4.3	323.37	0.06	133.9	1.2	0.08	160			C	C		6138		

Motor Flanges Available / Доступные моторные фланцы
 Supplied with Reduction Bushing / Поставляется с проставками
 Available on Request without reduction bushing / Доступен по запросу без проставок
 Motor Flange Holes Position / Положение отверстий моторного фланца

EN Unit X43A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox. For complete documentation please visit our web site.

I Редуктор X43A поставляется с синтетическим маслом на весь срок службы. Тех.обслуживание не требуется. В табл.1 указана смазка и рекомендуемое кол-во. В табл.2 указаны допустимые радиальные и аксиальные нагрузки редуктора. Полная документация приведена на нашем сайте.

D Das Getriebe X43A ist mit synthetischem Öl gefüllt und ist lebensdauergeschmiert. In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben. In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial- und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt. Die komplette Dokumentation, Wartungs- und Inbetriebnahmeanleitungen finden Sie unter.

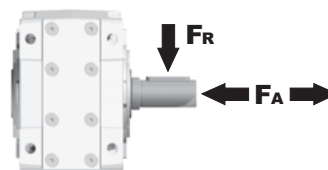
E El reductor tamaño X43A se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético y no requieren mantenimiento alguna. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor. Para documentación completa, consultar nuestra Web.

Стандарт. поставка	For these mounting position specify in the order or add oil / Для этих монтажн.позиций укажите в заказе или закажите масло					
LT	LT	LT	LT	LT	LT	LT
AGIP	BP	SHELL	KLUBER	MOBIL		
Telium VSF 320	Energol SGXP220	Tivela Oil WB	Syntheso D220 EP	Glygoyle 30		

Oil plugs on request / Масляные пробки поставляются по запросу Табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И АКЦИАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ

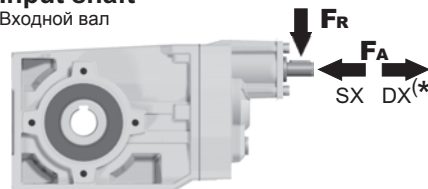
Output shaft
Выходной вал



n ₂ [мин ⁻¹]	FA [Н]	FR [Н]
250	500	2500
150	600	3000
100	700	3500
75	800	4000
50	960	4800
25	960	4800
15	960	4800

Fr
On request taper roller bearings to increase radial loads. / По запросу подшипники с коническими роликами для увеличения радиальных нагрузок

Input shaft
Входной вал



n ₁ [мин ⁻¹]	FA [Н]	FR [Н]
1400	140	700
900	160	800
600	190	950

*Strong axial loads in the DX direction are not allowed. / Применение повышенных аксиальных нагрузок в направлении DX недопустимо.

Табл. 2

SELECT THIS TYPE AND THIS SPECIFIC SIZE ON THE WEB PAGES TO GET COMPLETE TECHNICAL DATA.
Для завершения выбора выберите этот тип и размер на нашем веб-сайте.