

ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n_1) = 1400 min⁻¹

Выходная скорость n_2 [min ⁻¹]	Передат. число i	Мощ-ть двигателя P_{1M} [kW]	Переда- ваемый момент M_{2M} [Nm]	Сервис фактор $f.s.$	Номина. мощ-ть P_{1R} [kW]	Номина. момент M_{2R} [Nm]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные мотор. фланцы B14			Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа
							B	C	D	E	Q	R	T			
							63	71	80	90	71	80	90			
16.8	83.2	1.5	562	1.1	1.6	600					C			69	3.5	01
13.9	100.5	1.5	651	0.8	1.2	540					C			68	2.9	02
10.6	132	1.1	574	0.9	1.0	500					C			64	2.2	03
8.0	176	0.75	594	1.2	0.92	730	B				C			74	4.7	04
6.7	208	0.75	670	0.9	0.67	600	B				C			72	4.0	05
5.7	245	0.55	570	1.1	0.58	600	B				C			69	3.5	06
4.7	296	0.55	611	0.9	0.49	540	B				C			68	2.9	07
4.2	334	0.55	689	0.9	0.48	600	B				C			69	3.5	08
3.5	403	0.37	519	1.0	0.39	540	B				C			68	2.9	09
2.6	529	0.25	424	1.2	0.29	500	B				C			64	2.2	10
2.2	624	0.25	479	1.0	0.25	480	B				C			59	1.9	11

Имеющиеся мотор. фланцы
Motor Flanges Available

B Поставляются с проставкой
Supplied with Reduction Bushing

B На заказ поставляются без проставки
Available on Request without reduction bushing

C Положение отверстий моторного фланца
Motor Flange Holes Position

РУ Типоразмер P1Q поставляется без смазки. Оснащен сапуном, пробками уровня и слива масла. С существующими пробками можно также использовать минеральное масло. При необходимости использовать синтетическое масло рекомендуется заменить пробки герметичными. Цилиндрическая предступень поставляется с герметичными пробками и заправлена маслом на весь срок службы. См. таблицу 1 для типов и рекомендуемых объемов масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора. За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

B3	B6	B7	B8	V5	V6
2.0/0.14LT	1.5/0.14 LT	1.5/0.14 LT	2.0/0.14 LT	2.0/0.14 LT	2.0/0.14 LT
AGIP	BP	SHELL	KLUBER	MOBIL	
Telium VSF 320	Energol SGXP220	Tivela Oil WB	Syntheso D220 EP	Glygoyl 30	

Таб. 1

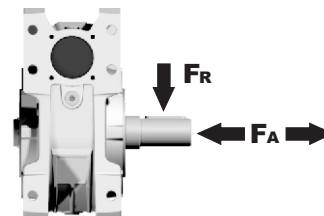
EN Unit P1Q is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. Primary reduction unit is supplied with closed plugs and lubricated for life with synthetic oil. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

D Das Getriebe der Baugröße P1Q wird ohne Schmiermittel geliefert. Es ist jedoch mit Einfüllschraube, Überdruckventil und Ablassschraube ausgerüstet. Das benötigte mineralische Öl kann über die Einfüllschraube eingefüllt werden. Sollte synthetisches Öl bevorzugt werden, so ist sind das eingebaute Überdruckventil durch eine geschlossenen Schraube zu ersetzen. Die Stirnradvorstufe ist Lebensdauer geschmiert und wird mit synthetischem Öl geliefert. Die Stirnradvorstufe ist komplett geschlossen ohne Füllschrauben. In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben. In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial- und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

E El reductor tamaño P1Q se suministra sin lubricante, provisto de tapones de respiración, nivel y descarga de aceite. El usuario puede utilizar aceite mineral, manteniendo los tapones existentes. Si prefiere utilizar aceite sintético deberá sustituir los tapones existentes por tapones ciegos. La prerreducción se suministra con tapones ciegos, lubricado de por vida con aceite sintético. Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

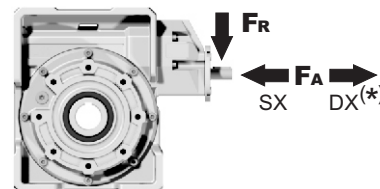
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал
Output shaft



n_2 [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
75	800	4000
50	920	4600
25	1200	6000
15-6	1400	7000

Входной вал
Input shaft



n_1 [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	150	760

*Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

Дополнительная информация в нашей технической службе:

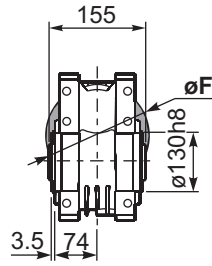
ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		Монтажные позиции	Доп. принадлежности	Запасные части
ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ	Документация	Наличие на складе и доставка	Сервис	Установка и обслуживание
СМАЗКА И МОНТАЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ				

PP1QFB...

Базовая конструкция
Basic wormbox

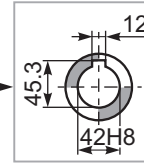
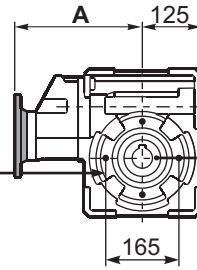
Вес редуктора
weight **37.3 kg**

В.фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	214.7
71B5	K063.4.042	160	212.7
80/90B5	K063.4.043	200	214.7
71B14	K063.4.047	105	212.7
80B14	K063.4.046	120	213.7
90B14	K063.4.041	140	214.7



8 отверстий
M12x19

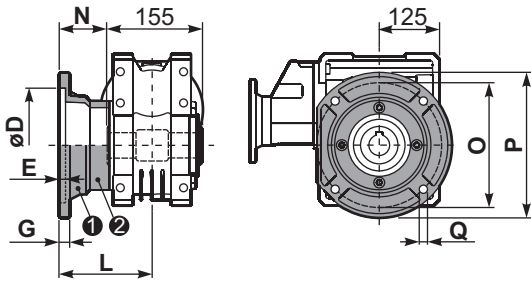
Положение
отверстий
Mounting holes
position



Стандарт
Пустотелый вал

PP1QFC...

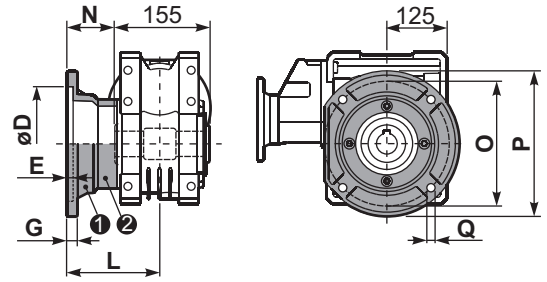
Выходной фланец
Output flange



тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
FC	170 ^{+0.083} / _{+0.043}	11	16.5	131.5	54	230	270	13	1 K110.9.010 2 -
FL	170 ^{+0.083} / _{+0.043}	11	16.5	179.5	102	230	270	13	1 K110.9.011 2 -

PP1QF1...

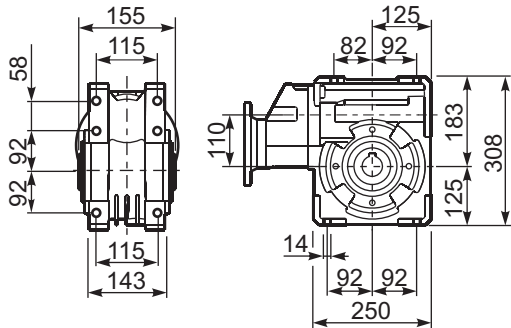
Выходной фланец
Output flange



тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
F1	180 ^{+0.040} / ₀	5	18	150	72.5	215	250	15	1 KS110.9.014 2 -
F2	170 ^{+0.083} / _{+0.043}	9.5	15	178	100.5	230	270	13	1 KS110.9.012 2 -
F3	180 ^{+0.040} / ₀	5	18	130	52.5	215	250	15	1 KS110.9.013 2 -

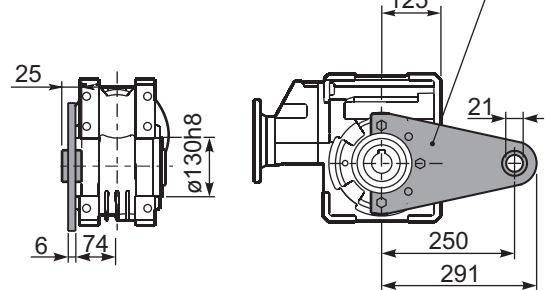
PP1QFB...

Лапы
Feet



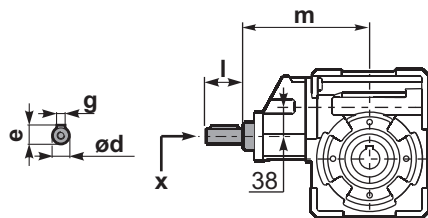
PP1QBR...

Реактивная штанга
Reaction arm



RP1QFB...

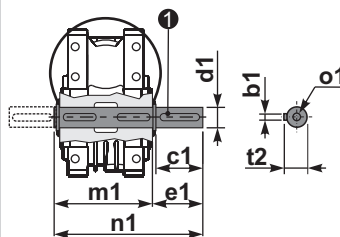
Входной вал
Input shaft



	ød	e	g	l	m	x	
тип В	19j5	21.5	6	35	205	M6x16	C40.5.062
тип S	-	-	-	-	-	-	-

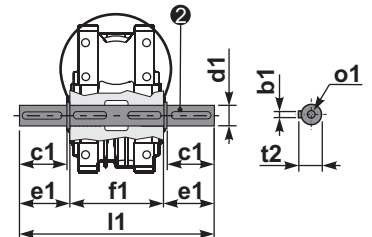
PP1Q.....S...

Односторонний вал
Single shaft



PP1Q.....D...

Двусторонний вал
Double shaft



1 арт. K110.5.028 тип В

2 арт. K110.5.029 тип В

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	12	75	42 ^{-0.005} / _{-0.020}	96.5	155	348	163.5	260	45	M12x32
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-