



ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n_1) = 1400 min⁻¹

Выходная скорость n_2 [min ⁻¹]	Передат. число i	Мощ-ть двигателя P_{1M} [kW]	Переда- ваемый момент M_{2M} [Nm]	Сервис фактор $f.s.$	Номин. мощ-ть P_{1R} [kW]	Номин. момент M_{2R} [Nm]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные мотор. фланцы B14			Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа	
							B	C	D	E	Q	R	T				
							63	71	80	90	71	80	90				
200	7	1.8	71	1.7	3.0	119		B	B			B-C	B-C		83	3.1	01
140	10	1.8	99	1.3	2.3	128		B	B			B-C	B-C		81	3.1	02
93	15	1.5	121	1.1	1.6	131		B	B			B-C	B-C		79	3.1	03
74	19	1.1	111	1.2	1.3	131		B	B			B-C	B-C		78	2.6	04
58	24	1.1	135	1.0	1.1	135		B	B			B-C	B-C		75	2.0	05
47	30	1.1	167	0.8	0.92	139		B	B			B-C	B-C		74	3.2	06
39	36	0.75	125	1.1	0.84	140		B	B	B		B-C	B-C		68	2.7	07
31	45	0.55	111	1.2	0.64	129		B	B			B-C	C		66	2.1	08
21	67	0.55	151	0.8	0.43	118	B	B				B-C	C		60	1.5	09
17.5	80	0.37	115	1.0	0.36	113	B	B				B-C	C		57	1.3	10
14.9	94	0.37	123	0.9	0.34	113	B	B				B-C	C		52	1.1	11

Имеются мотор. фланцы
Motor Flanges Available

В) Поставляются с проставкой
Supplied with Reduction Bushing

В) На заказ поставляются без проставки
Available on Request without reduction bushing

С) Положение отверстий моторного фланца
Motor Flange Holes Position

РУ Типоразмер Q63 поставляется залитым синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется. Обратитесь в нашу техническую службу по монтажным позициям V5-V6.
См. таблицу 1 по типам и рекомендуемым объемам масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора.
За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

EN Unit Q63 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us.
See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

D Für die Lebensdauerschmierung ist das Getriebe der Größe Q63 mit synthetischem Öl befüllt.
Bei Einbaulage V5 oder V6 bitten wir um Rücksprache. In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben.
In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial- und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

E El reductor tamaño Q63 se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético. Para las posiciones V5 y V6 contactar con nuestro servicio técnico.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

ТИП СМАЗКИ Q63 Объем 0.30 Lt.

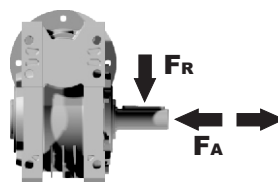
AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
Telium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

Таб. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

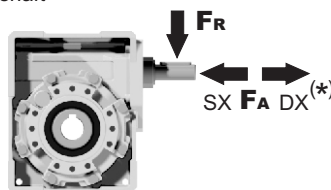
Output shaft



n_2 [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
200	360	1800
150	400	2000
100	460	2300
75	500	2500
50	600	3000
25	700	3800
15	800	4000

Входной вал

Input shaft



n_1 [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	90	450

*Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

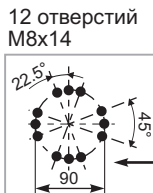
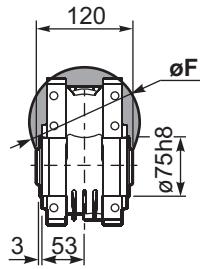
Дополнительная информация в нашей технической службе:

ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ATEX	Монтажные позиции	Доп. принадлежности	Запасные части
ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ	Документация	Наличие на складе и доставка	Сервис	Установка и обслуживание
СМАЗКА И МОНТАЖНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ				

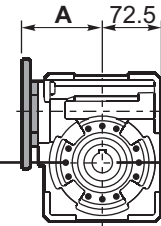
PQ63FB... Базовая конструкция Basic wormbox

Вес редуктора weight **6.00 kg**

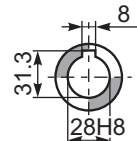
В.фланец	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	99.5
71B5	K063.4.042	160	97.5
80/90B5	K063.4.043	200	99.5
71B14	K063.4.047	105	97.5
80B14	K063.4.046	120	98.5
90B14	K063.4.041	140	99.5



Положение отверстий
Mounting holes position

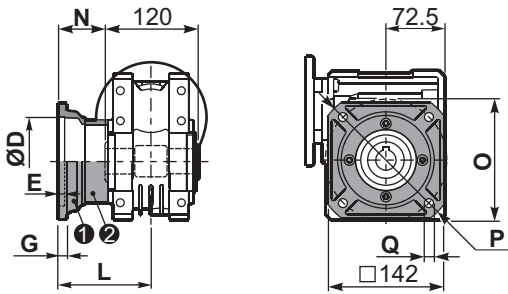


Стандарт
Пустотельный вал



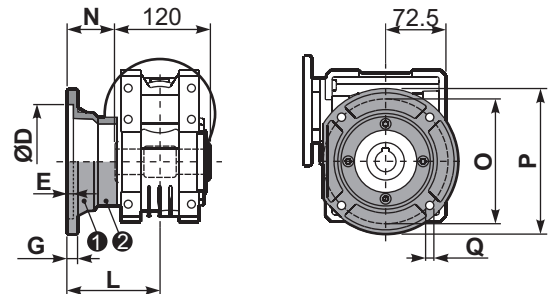
По запросу
On request

PQ63FC... Квадратный выходной фланец Square flange



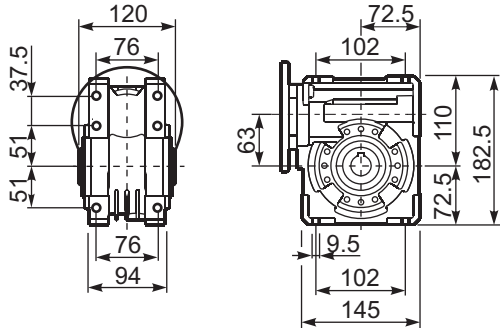
тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
FC	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	6	12	86	26	150	180	11	1 KQ63.9.010 2 -
FL	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	6	12	116	56	150	180	11	1 KQ63.9.010 2 K063.0.200

PQ63F1... Круглый выходной фланец Round flange

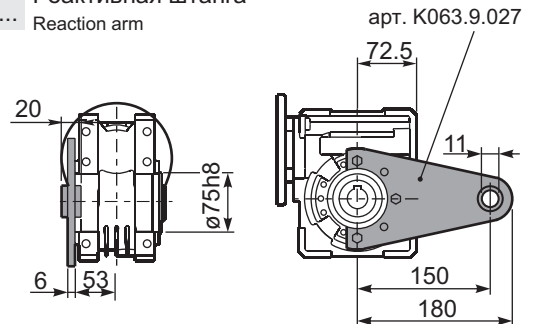


тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
F1	130 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	110	50	165	200	13	1 KS070.9.013 2 -
F2	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	124	64	150	175	11	1 KS063.9.013 2 -
F3	110 ^{+0.035} / ₀	5	11	90	30	130	160	10	1 KS063.9.011 2 -

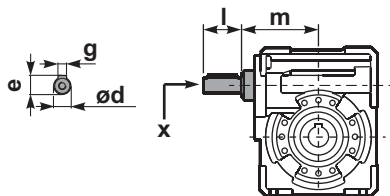
PQ63FB... Лапы Feet



PQ63BR... Реактивная штанга Reaction arm

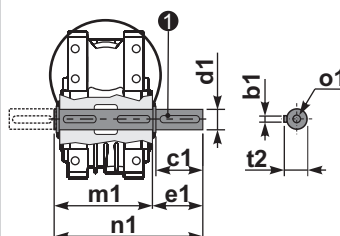


RQ63FB... Входной вал Input shaft

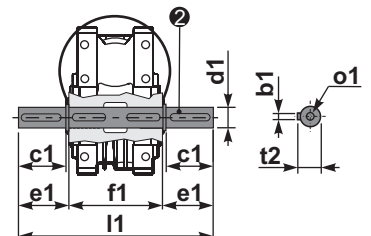


	ød	e	g	l	m	x	артикул
тип В	18 h6	20.5	6	45	93	M6x16	1 K063.5.006 PAM80 2 K063.5.007 PAM90
тип S	19 h6	21.5	6	40	93	M8x20	1 KS063.5.008 PAM80 2 KS063.5.009 PAM90

PQ63.....S... Односторонний вал Single shaft



PQ63.....D... Двусторонний вал Double shaft



1 арт. K063.5.028 тип В

2 арт. K063.5.029 тип В

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	8	60	25 ^{-0.005} / _{-0.020}	63.2	120	246.4	126.8	190	28	M8x20
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-