



ВЫБОР РЕДУКТОРА / Quick Selection

Входная скорость (n_1) = 1400 min⁻¹

Выходная скорость n_2 [min ⁻¹]	Передат. число i	Мощ-ть двигателя P_{1M} [kW]	Переда- ваемый момент M_{2M} [Nm]	Сервис фактор $f.s.$	Номин. мощ-ть P_{1R} [kW]	Номин. момент M_{2R} [Nm]	Возможные мотор. фланцы B5			Возможные моторные фланцы B14				Динамический КПД RD	Модуль Mn [mm]	Код перед. числа	
							B	C	D	O	P	Q	R				
							63	71	80	56	63	71	80				
200	7	0.75	29	1.8	1.4	54	B	B			B-C	B			82	2.5	01
140	10	0.75	41	1.4	1.1	59	B	B			B-C	B			80	2.4	02
100	14	0.75	57	1.1	0.86	65	B	B			B-C	B			79	2.6	03
78	18	0.55	51	1.2	0.64	59	B	B			B-C	B			75	2.0	04
54	26	0.55	67	0.9	0.51	63	B	B			B-C	B			69	2.7	05
39	36	0.37	63	1.1	0.41	69	B				B-C	B-C			69	2.1	06
33	43	0.37	72	0.9	0.34	65	B				B-C	B-C			66	1.8	07
23	60	0.25	59	1.0	0.25	59	B				B-C	B-C			58	1.3	08
21	68	0.25	66	0.8	0.21	55	B				B-C	B-C			57	1.2	09
17.5	80	0.18	53	1.0	0.18	54	B				B-C	B-C			54	1.0	10
14	100	0.12	41	1.2	0.14	49	B				B-C	B-C			50	0.8	11

Имеющиеся мотор. фланцы
Motor Flanges Available

Поставляются с проставкой
Supplied with Reduction Bushing

На заказ поставляются без проставки
Available on Request without reduction bushing

Положение отверстий моторного фланца
Motor Flange Holes Position

РУ Типоразмер Q50 поставляется залитым синтетической смазкой на весь срок службы, обслуживание не требуется. Обратитесь в нашу техническую службу по монтажным позициям V5-V6.
См. таблицу 1 по типам и рекомендуемым объемам масла. В таблице 2 указаны осевые и радиальные нагрузки для данного редуктора.
За дополнительной информацией обращайтесь в нашу техническую службу.

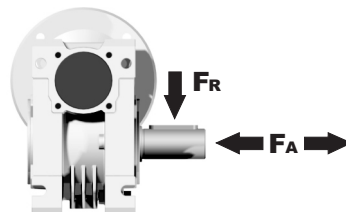
ТИП СМАЗКИ Q50 Объем 0.13 Lt.

AGIP	KLUBER	SHELL	MOBIL
Telium VSF 320	Syntheso D220 EP	Tivela Oil WB	Glygoyl 30 SHC 630

Таб. 1

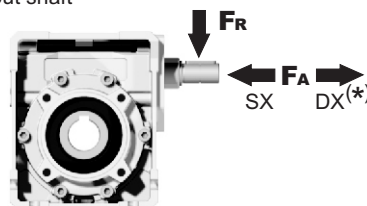
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал
Output shaft



n_2 [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
200	240	1200
150	280	1400
100	300	1500
75	340	1700
50	380	1900
25	480	2500
15	560	2800

Входной вал
Input shaft



n_1 [min ⁻¹]	FA [N]	FR [N]
1400	76	380

*Сильные осевые нагрузки в направлении DX запрещены
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Таб. 2

EN Unit Q50 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us.
See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

D Für die Lebensdauerschmierung ist das Getriebe der Größe Q50 mit synthetischem Öl befüllt.
Bei Einbaulage V5 oder V6 bitten wir um Rücksprache. In Tabelle 1 ist die Schmiermenge und das empfohlene Schmiermittel angegeben.
In Tabelle 2 sind die zulässigen Radial- und Axialbelastungen des Getriebes aufgeführt.

E El reductor tamaño Q50 se suministra, lubricado de por vida con aceite sintético. Para las posiciones V5 y V6 contactar con nuestro servicio técnico.
Ver tabla 1, para cantidades y aceites recomendados. En la tabla 2, se encuentran las cargas radiales y axiales admitidas por el reductor.

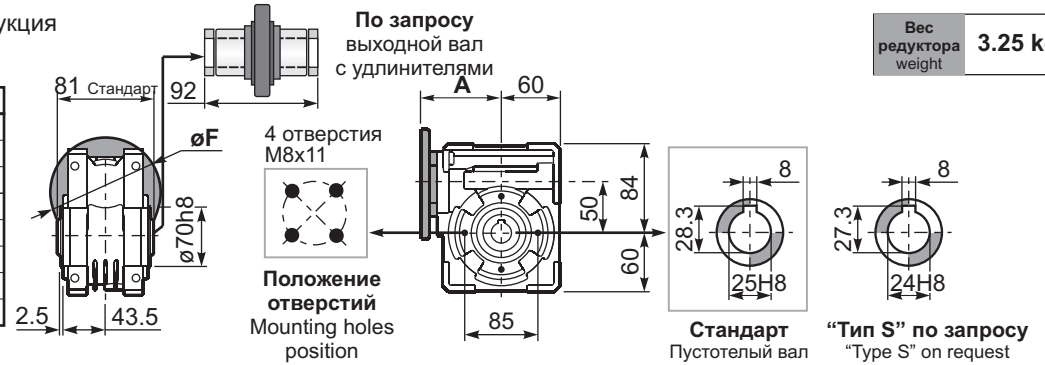
Дополнительная информация в нашей технической службе:

ПОЛНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ATEX	Монтажные позиции	Доп. принадлежности	Запасные части
ПОДБОР ПО ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ	Документация	Наличие на складе и доставка	Сервис	Установка и обслуживание

PQ50FB... Базовая конструкция Basic wormbox

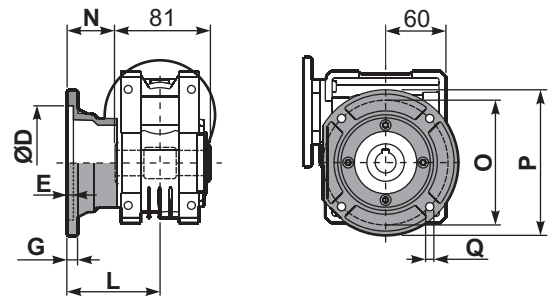
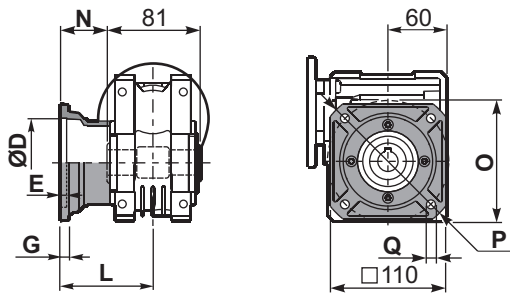
Вес редуктора weight **3.25 kg**

В.фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	81.5
71B5	K050.4.042	160	79.5
80B5	K050.4.043	200	81.5
56B14	КС40.4.049	80	81
63B14	K050.4.047	90	83.5
71B14	K050.4.045	105	81
80B14	K050.4.046	120	81.5



PQ50FC... Квадратный выходной фланец Square flange

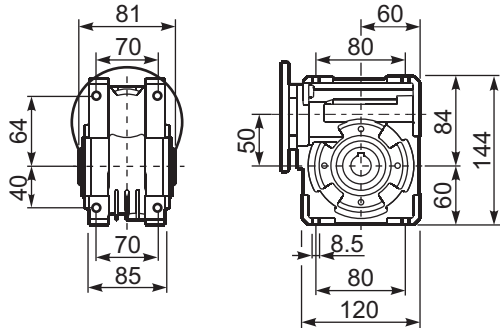
PQ50F1... Круглый выходной фланец Round flange



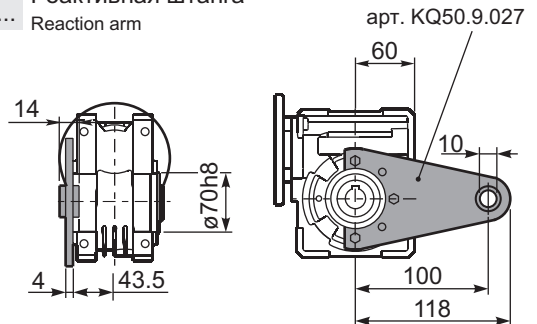
тип В	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
FC	70 H8	5	9	90	49.5	85	125	11	KQ50.9.010
FL	70 H8	5	9	120	79.5	85	125	11	KQ50.9.011

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	артикул
F1	110 H8	5	10	89	48.5	130	160	9.5	KSQ50.9.012
F2	95 H8	5	14.5	72	31.5	115	140	11	KSQ50.9.013

PQ50FB... Лапы Feet



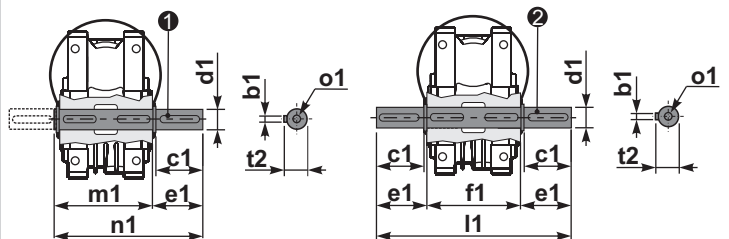
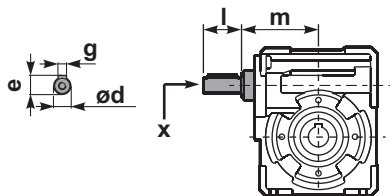
PQ50BR... Реактивная штанга Reaction arm



RQ50FB... Входной вал Input shaft

PQ50.....S... Односторонний вал Single shaft

PQ50.....D... Двусторонний вал Double shaft



① арт. K050.5.028 тип В
арт. KS050.5.030 тип S

② арт. K050.5.029 тип В
арт. KS050.5.031 тип S

тип	ød	e	g	l	m	x	артикул
тип В	16 h6	18	5	30	79.5	M6x16	① K050.5.006 PAM71 ② K050.5.007 PAM80
тип S	14 h6	16	5	30	79.5	M5x10	① KS050.5.008 PAM71 ② KS050.5.009 PAM80

тип	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип В	8	52	25 ^{-0.005} _{-0.020}	59.5	81	200	86.5	146	28	M8x20
тип S	8	50	24 ^{-0.005} _{-0.020}	68.8	81	218	86.5	155	27	M8x20