



**Opzioni**

**LO**  
I riduttori tipo RAN 28, RAN 38 e RAN 48, normalmente consegnati privi di lubrificante, sono forniti di carica di olio dalla fabbrica.

**PV**  
Fornitura di anelli di tenuta con miscela in Viton, indicati per il funzionamento con più elevate temperature ambiente.

**Gear options**

**LO**  
*Gear units type RAN 28, RAN 38 and RAN 48, typically supplied unlubricated, are factory filled with oil.*

**PV**  
*Standard oil seals are replaced with oil seals in Viton compound, recommended for operation at higher temperatures.*

**Getriebe Optionen**

**LO**  
Die Getriebe Typ RAN 28, RAN 38 und RAN 48, die normalerweise ohne Schmiermittel ausgeliefert werden, sind vom Werk aus, mit Öl, befüllt.

**PV**  
Standard Wellendichtringe werden durch Dichtringe aus Viton ersetzt. Empfohlen für den Einsatz bei höheren Temperaturen.

**Options réducteurs**

**LO**  
*Les réducteurs type RAN 28, RAN 38 et RAN 48, normalement fournis non-lubrifiés, sont remplis d'huile en usine.*

**PV**  
*Les bagues à lèvre standard sont remplacées par des bagues à lèvre en Viton, recommandées pour les utilisations avec des températures élevées.*

**11 - ESECUZIONE**

**11 - ARRANGEMENT**

**11 - BAUFORM**

**11 - EXECUTION**

	<b>RAN 8...RAN 15</b>		<b>RAN 18.14 ; RAN 20 ; RAN 20CAVO ; RAN 25</b>			
<b>S</b>						
	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>B</b>		
	<b>RAN 24 ; RAN 28 ; RAN 38 ; RAN 48</b>					
<b>S</b>						
	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>
	<b>RAN 8 ; RAN 15</b>	<b>RAN 18.14 ; RAN 20 ; RAN 25</b>		<b>RAN 24 ; RAN 28 ; RAN 38 ; RAN 48</b>		
<b>D</b>						
	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	
	<b>RAN 1 ; RAN 2 ; RAN 2R</b>	<b>RAN 2 ; RAN 2R</b>		<b>RAN 1 ; RAN 2 ; RAN 2R</b>	<b>RAN 2 ; RAN 2R</b>	
<b>I</b>			<b>D</b>			
	<b>A</b>	<b>B</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	

↑ = input